

**SAI-AU M12 SB 8DI-V2****Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com



Trenden från IP20 till IP67 resp. kopplingskåp till kopplingskåpslösa maskiner har sin höjdpunkt i IP67 I/O-Slaves. Med dessa Plug & Play-lösningar avstår man helt från anslutning av enskilda ledare. Därigenom uppstår en stor tidsinbesparing och fel vid anslutning av enskilda ledare förekommer inte längre. Busmodulerna IP67 är idag de modernaste och mest kostnadsinbesparande lösningarna för anslutning av sensorer och aktorer.

**Allmänna beställningsdata**

Art.nr.	3096470000
Typ	<a href="#">SAI-AU M12 SB 8DI-V2</a>
GTIN (EAN)	4099987124713
Förp.	1 items

## SAI-AU M12 SB 8DI-V2

Weidmüller Interface GmbH &amp; Co. KG

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

## Tekniska data

## Mått och vikter

Djup	155 mm	Byggdjup (tum)	6.1024 inch
Höjd	32 mm	Bygghöjd (tum)	1.2598 inch
Bredd	30 mm	Byggbredd (tum)	1.1811 inch
Längd	155 mm	Bygglängd (tum)	6.1024 inch
Nettovikt	9999 g		

## Allmänna data

Brännbarhetsklass enligt UL 94	5VA	Kapslingsmaterial	Pocan, PBT
Skyddsklass	IP67	Certifikat	CE, cULus
Jord	<200 g		

## Anslutningar

Försörjningsspänning (AUX-IN)	1 x M12 hankontakt 5-polig, A-kodad	Förbindelse till subbus (SUB-IN)	1 x M8 hankontakt 4-polig, A-kodad
Förbindelse till subbus (SUB-OUT)	1 x M8 hona 4-polig, A-kodad	I/O-anlutningar	8 x M8 hona 3-polig

## Digitala ingångar

ingångsfilter	1 ms, 3 ms, 5 ms, 10 ms, konfigurerbar	Ingångsström High	2 mA till 15 mA enligt EN 61131-2 typ 1
Ingångsström Low	< 15 mA enligt EN 61131-2 typ 1	Ingångsspänning High	>15 V enligt EN 61131-2 typ 1
Tillåten ingångsspänning	-30 V ... +30 V (felpolningssäker)	Potentialskiljning till modulelektroniken	ingen
Ingångsspänning Low	<5 mA enligt EN 61131-2 typ 1		

## Försörjningsspänning

Drivspänning	24 V	max. summaström modul	8 A
Kontaktbelastning	pro PIN max. 4 A		

## Klassificeringar

ETIM 8.0	EC001599	ETIM 9.0	EC001599
ETIM 10.0	EC001599	ECLASS 14.0	27-24-26-04
ECLASS 15.0	27-24-26-04		