

KTB FS 352615 S2P2 TRAINBOX HV**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Oferujemy rozwiązania obudów do użytku w pojazdach. Nasze rozdzielacze do silników DC, trójfazowych i AC gwarantują idealną funkcjonalność nawet w przypadku wysokiego prądu i napięcia. Kompaktowe wymiary pozwalają na elastyczne wykorzystanie miejsca instalacji, a ze względu na tolerancję obciążenia wtórnego prądu, nagrzewanie się jest niewielkie, co przekłada się na większą trwałość. Ponadto nasze kolejowe rozdzielacze zapewniają rozłożenie napięcia zasilającego w zestawach kolejowych, zapewniając wytrzymałość i bezpieczną ochronę zasilania w pociągach.

Ogólne dane zamówieniowe

Wersja	Klippon TB FS (Terminal Box - Fixing Screw), Obudowy, proste, Wysokość: 350 mm, Szerokość: 260 mm, Głębokość: 150 mm, Płyty kołnierzowe: na dole, u góry, Materiał podstawowy: stal nierdzewna 1.4301 (304), lakierowany, Głęboka czerń
Nr zam.	8000080479
Typ	KTB FS 352615 S2P2 TRAINBOX HV
GTIN (EAN)	4064675598756
Ilość	1 szt.

KTB FS 352615 S2P2 TRAINBOX HV

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Dane techniczne

Wymiary i masa

Głębokość	150 mm	Głębokość (cale)	5.9055 inch
Wysokość	350 mm	Wysokość (cale)	13.7795 inch
Szerokość	260 mm	Szerokość (cale)	10.2362 inch
Masa netto	20118.51 g		

Temperatury

Temperatura eksploatacyjna	-60 °C...135 °C
----------------------------	-----------------

Zgodność produktu z wymogami środowiska naturalnego

Status zgodności z dyrektywą RoHS	Zgodne, bez wyłączenia
REACH SVHC	Bez SVHC powyżej 0,1 wt%

Informacje ogólne

Grubość materiału wieka	1.5 mm	Grubość materiału kołnierza	3 mm
Grubość materiału obudowy	1.5 mm	Grubość materiału	1.5 mm
Silikon	Tak	Temperatura pracy, max.	135 °C
Temperatura pracy, min.	-60 °C	Klasa palności wg UL 94	V-0
Mocowanie wieka	M6 wkręty o łbie sześciokątnym z rowkiem SW10	Normy	EN 61373 1b, EN 45545 HL3, EN 15085 CL2
Powierzchnia	lakierowany	udarność	10 J wersja standardowa
Stopień ochrony	IP66, IP67	Materiał podstawowy	stal nierdzewna 1.4301 (304)
materiał uszczelniający	Silikon	Materiał uszczelki pokrywy	Silikon (osłona + kołnierz)
Materiał uszczelki płytki kołnierzowej	Silikon (osłona + kołnierz)	Stopień ochrony (UL)	Type 3, Type 4X, Type 12
Płytki kołnierzowe	na dole, u góry	Płytki kołnierzowa	Tak
obszary zastosowania	transport		

Wyposażenie pionowe

Dostępny uchwyt bezpiecznika	Nie
------------------------------	-----

Wyposażenie poziome

HV 4000	1x3	Dostępny uchwyt bezpiecznika	Nie
---------	-----	------------------------------	-----

Dane materiałowe

Klasa palności wg UL 94	V-0	Powierzchnia	lakierowany
Materiał podstawowy	stal nierdzewna 1.4301 (304)		

Dane ogólne

Barwny	Głęboka czerń	Stopień ochrony	IP66, IP67
Tabela kolorów (podobny)	RAL 9005		

Cechy standardowe

Wykonanie	proste
-----------	--------

KTB FS 352615 S2P2 TRAINBOX HV**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com**Dane techniczne****obudowy**

Materiał podstawowy	stal nierdzewna 1.4301 (304)		
otwory wiercone strona A	brak		
otwory wiercone strona B	brak		
Produkt referencyjny	Liczność	1	
	Odwołania		

Klasyfikacje

ETIM 8.0	EC000261	ETIM 9.0	EC000261
ETIM 10.0	EC000261	ECLASS 14.0	27-18-01-01
ECLASS 15.0	27-18-01-01		