

HDC CM BUS F2

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com



A ConCept Bus kiváló a nagyon érzékeny jelek átvitelére a nehézüzemi csatlakozókban.

A ConCept csatlakozó rendszer többfunkciós, kompakt modulokból áll, amelyek kiváló védeettséget nyújtanak elektromágneses mezők, nedvesség, por és agresszív mechanikai erők ellen.

Ezek és további modulok kombinálásával Ön egyetlen csatlakozóba kötheti be a terepi készülékek tápellátását és további jeleit.

Általános rendelési adatok

Változat	Ipari nehézcsatlakozók, HDC-betét, ConCept modul
Rendelési szám	1908490000
Típus	HDC CM BUS F2
GTIN (EAN)	4032248616978
Qty.	1 Darab

HDC CM BUS F2

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Műszaki adatok

Tanúsítványok

Jóváhagyások



ROHS

Megfelel

Méretetek és tömegek

Mélység	34 mm	Mélység (coll)	1.3386 inch
Magasság	47.3 mm	Magasság (coll)	1.8622 inch
Szélesség	34.27 mm	Szélesség (coll)	1.3492 inch
Nettó tömeg	18 g		

Termékek környezetvédelmi megfelelése

RoHS megfelelési állapot	Megfelel, kivétel nélkül
REACH SVHC	Potassium perfluorobutane sulfonate 29420-49-3
SCIP	1609748e-c278-4c9b-b3d1-e6215d2988cd

ConCept Pneumatikus modul

UL 94 éghetőségi osztály	V-0	Szín	bézs
--------------------------	-----	------	------

Méret

Szélesség	34.27 mm
-----------	----------

Általános adatok

Pólusszám	2	Csatlakozás típusa	Krimpelhető csatlakozás
UL 94 éghetőségi osztály	V-0	Szín	bézs
Dugaszolási ciklusok	≥ 500	Típus	Hüvely
Alapanyag	Polikarbonát	Sorozat	ConCept modul
Névleges feszültség (DIN EN 61984)	50 V	Névleges lökfeszültség (DIN EN 61984)	0 kV
Névleges áram (DIN EN 61984)	10 A	Halogénmentes	false
Alacsony füstképződés a DIN EN 45545-2 szerint	Igen		

Változat

Csatlakozás típusa	Krimpelhető csatlakozás	Vezeték-keresztmetszet, max.	0 mm ²
Vezeték-keresztmetszet, min.	0 mm ²	Alapanyag	Polikarbonát

Besorolások

ETIM 8.0	EC000438	ETIM 9.0	EC000438
ETIM 10.0	EC000438	ECLASS 14.0	27-44-02-18
ECLASS 15.0	27-44-02-18		