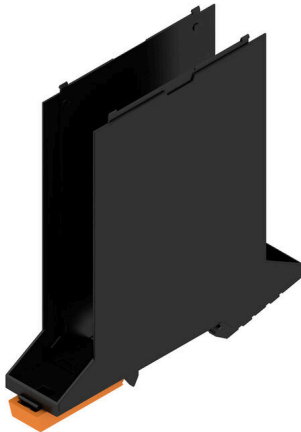


**CH20M22 B BUS FE BK/OR 2010**

**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**  
Klingenbergstraße 26  
D-32758 Detmold  
Germany

www.weidmueller.com

**Illustration du produit**

L'élément de base du boîtier modulaire CH20M offre un certain nombre d'avantages qui en font un excellent choix pour vos projets. Avec des coupes spéciales pour les contacts de bus et FE, il est particulièrement flexible et adaptable.

Un autre point positif est la possibilité d'impression laser sur le boîtier, qui vous offre une haute précision et des options de conceptions individuelles. Une large gamme de couleurs est également disponible afin que vous puissiez concevoir le boîtier entièrement selon vos souhaits. Le boîtier CH20M est également adapté pour les rails profilés standards, ce qui facilite la construction et l'intégration dans les systèmes existants.

**Informations générales de commande**

Version	Boîtier modulaire, OMNIMATE Housing - série CH20M noir, Élément de base, Cavité dans la zone du pied de détente pour le contact de bus, Cavité dans la zone du pied de détente pour le contact FE, Largeur: 22.5 mm
Référence	<a href="#">2004700000</a>
Type	CH20M22 B BUS FE BK/OR 2010
GTIN (EAN)	4050118389036
Qté.	10 Pièce

## CH20M22 B BUS FE BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG  
Klingenbergstraße 26  
D-32758 Detmold  
Germany

www.weidmueller.com

## Caractéristiques techniques

## Agréments

ROHS	Conforme
------	----------

## Dimensions et poids

Profondeur	108 mm	Profondeur (pouces)	4.252 inch
Hauteur	109.3 mm	Hauteur (pouces)	4.3031 inch
Largeur	22.5 mm	Largeur (pouces)	0.8858 inch
Poids net	11.5 g		

## Températures

Température ambiante	-25 °C...85 °C	plage de température d'utilisation	-40...120 °C
Humidité	5 - 93 % d'humidité rel., Tu = 40 °C, pas de condensation		

## Conformité environnementale du produit

Statut de conformité RoHS	Conforme sans exemption
REACH SVHC	Pas de SVHC au-dessus de 0,1 % en poids

## Classifications

ETIM 8.0	EC001031	ETIM 9.0	EC001031
ETIM 10.0	EC001031	ECLASS 14.0	27-19-06-01
ECLASS 15.0	27-19-06-01		

## Caractéristiques des matériaux

Classe d'inflammabilité selon UL 94	V-0	Matériau isolant	PA 66 GF 30
Groupe de matériaux isolants	I	Surface	non traité
Matériau de base	Plastique	Indice de Poursuite Comparatif (CTI)	600 ≤ CTI

## Caractéristiques générales

Couleur	noir	Degré de protection	IP20 en condition installée
Barrette de liaison équipée	TS 35	Tableau des couleurs (similaire)	RAL 9011
Possibilité d'enrobage	Non		

## Propriétés d'assemblage

Nombre d'emplacements pour les connecteurs femelles de l'assemblage monté, max.	6	Nombre de circuits imprimés, max.	1
Nombre de niveaux de raccordement, max.	3	Nombre de pôles, max.	24
Hauteur des composants sur le circuit imprimé, max.	16.1 mm	Type d'assemblage du circuit imprimé	double face

## Tests mécaniques

Selon la norme	DIN EN 61373:1999 (choc et vibration)		
Conditions du test	cinq logements installés à la suite, 200g de poids supplémentaire sur le PCB		
Axes éprouvés	X, Y, Z		
Test de choc	Conseils généraux sur les tests	Tous les tests mécaniques ont été effectués sur une installation type ou en tenant compte	

## CH20M22 B BUS FE BK/OR 2010

**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**  
 Klingenbergstraße 26  
 D-32758 Detmold  
 Germany

www.weidmueller.com

## Caractéristiques techniques

de la réglementation concernée. Les résultats spécifiés ne remplacent pas les tests pertinents pour l'approbation. Ce ne sont que des valeurs d'orientation.

Test de vibration	Catégorie de test	1
	Nombre de chocs par axe	3 en directions positive et négative
	Durée du choc	30 ms
	Accélération horizontale	30.00 m/s <sup>2</sup>
	Accélération verticale	30.00 m/s <sup>2</sup>
	Accélération longitudinale	50.00 m/s <sup>2</sup>
	Catégorie de test	1B
	Durée du test	5 heures par axe
	Accélération effective	7.9 m/s <sup>2</sup>

## Tests thermiques

Tests thermiques	Conseils généraux sur les tests	Tous les tests thermiques ont été effectués sur une installation type ou en tenant compte de la réglementation concernée. Les résultats spécifiés ne remplacent pas les tests pertinents pour l'approbation. Ce ne sont que des valeurs d'orientation.
	Conditions du test	trois logements installés à la suite - pas d'espacement
	Axes de test	horizontal
	Température ambiante	70 °C
	Dissipation de puissance, max.	1.9 W

## Propriétés des composants

Couleur du pied encliquetable	Orange	Découpe dans la zone du pied encliquetable, comme préparation pour	Contact bus, Contact FE non inclus !
Nombre de niveaux de raccordement, max.	3		

## Forme boîtier - Configuration requise pour IN

Tolérance du contour des circuits imprimés	±0,1 mm	Épaisseur du circuit imprimé	1.6 mm
Tolérance de l'épaisseur du circuit imprimé	±0,15 mm		

## Options de personnalisation

Possibilité d'étiquetage spécifique au client	Oui	Processus de la commande client spécifique	Cf. directives dans la section téléchargements
Variante de couleur	Davantage sur demande	Possibilités de traitement	Traitement laser

## Note importante

Informations sur le produit	Le contour du circuit imprimé, les zones restreintes et d'autres informations relatives à la conception du circuit imprimé se trouvent dans la catégorie technologie de connexion sous les connecteurs mâles correspondants dans les téléchargements.
-----------------------------	---



## CH20M22 B BUS FE BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG  
Klingenbergstraße 26  
D-32758 Detmold  
Germany

www.weidmueller.com

## Accessoires

## Bloc de contact de bus - Bride à souder



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

## Informations générales de commande

Type	SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5...	Version
Référence	<a href="#">1155900000</a>	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942381	CH20M12-67, Brides à souder, Raccordement soudé THT/THR,
Qté.	300 ST	Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 1.5 mm, doré, noir
Type	SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5...	Version
Référence	<a href="#">1155890000</a>	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942527	CH20M12-67, Brides à souder, Raccordement soudé THT/THR,
Qté.	78 ST	Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 1.5 mm, doré, noir

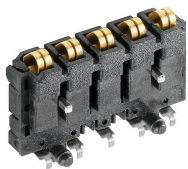
## CH20M22 B BUS FE BK/OR 2010

**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**  
 Klingenbergstraße 26  
 D-32758 Detmold  
 Germany

www.weidmueller.com

## Accessoires

## Bloc de contact de bus - Bride centrale à souder



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

## Informations générales de commande

Type	SR-SMD 4.50/05/90LFM 3...	Version
Référence	<a href="#">1155880000</a>	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942305	CH20M12-67, Bride à souder centrale, Raccordement soudé THT/
Qté.	300 ST	THR, Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 3.2 mm, doré, noir
Type	SR-SMD 4.50/05/90LFM 3...	Version
Référence	<a href="#">1155870000</a>	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942510	CH20M12-67, Bride à souder centrale, Raccordement soudé THT/
Qté.	78 ST	THR, Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 3.2 mm, doré, noir

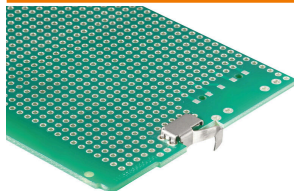
## CH20M22 B BUS FE BK/OR 2010

**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**  
 Klingenbergstraße 26  
 D-32758 Detmold  
 Germany

www.weidmueller.com

## Accessoires

### Contact FE - CH20M



Sécurité fonctionnelle - entièrement intégrée ou simplement montée

Le raccordement « CH20M FE » en option offre une protection optimale pour votre système avec un contact de rail profilé pour la mise à la terre fonctionnelle.

Le contact de terre fonctionnel préconfectionné dans un boîtier de 6 mm assure un raccordement fiable des blindages électroniques au rail profilé. Un contact de terre fonctionnel est disponible pour les boîtiers de 12,5 à 67,5 mm, qui peuvent être traités à l'aide de la méthode de refusion.

### Informations générales de commande

Type	CH20M FE 12-67 1.5SN RL	Version
Référence	<a href="#">1189370000</a>	Boîtiers vides pour l'électronique, Accessoires, Raccordement soudé
GTIN (EAN)	4032248972715	THT/THR, 5.00 mm, Nombre de pôles: 1, Longueur du picot à souder
Qté.	750 ST	(l): 1.5 mm, étamé, gris argent, Tape
Type	CH20M FE 12-67 3.2SN RL	Version
Référence	<a href="#">1264240000</a>	Boîtiers vides pour l'électronique, Accessoires, Raccordement soudé
GTIN (EAN)	4050118073997	THT/THR, 5.00 mm, Nombre de pôles: 1, Longueur du picot à souder
Qté.	750 ST	(l): 3.2 mm, étamé, gris, Tape