

## CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG  
Klingenbergsstraße 26  
D-32758 Detmold  
Germany

[www.weidmueller.com](http://www.weidmueller.com)

## Illustration du produit



## Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système. Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les larges de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

## Informations générales de commande

Version	Système de bus pour le rail de montage, Capot de protection profilé, OMNIMATE Housing - série CH20M, Largeur: 500 mm
Référence	<a href="#">1248260000</a>
Type	CH20M BUS-ADP TS 35/500
GTIN (EAN)	4050118052992
Qté.	10 Pièce

## CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG  
Klingenbergsstraße 26  
D-32758 Detmold  
Germany

[www.weidmueller.com](http://www.weidmueller.com)

## Technical data

## Agréments

ROHS	Conforme
------	----------

## Dimensions et poids

Profondeur	7 mm	Profondeur (pouces)	0.2756 inch
Hauteur	39.5 mm	Hauteur (pouces)	1.5551 inch
Largeur	500 mm	Largeur (pouces)	19.685 inch
Longueur	0 mm	Poids net	35.1 g

## Conformité environnementale du produit

Statut de conformité RoHS	Conforme sans exemption
REACH SVHC	Pas de SVHC au-dessus de 0,1 % en poids

## Classifications

ETIM 8.0	EC001031	ETIM 9.0	EC001031
ETIM 10.0	EC001031	ECLASS 14.0	27-18-27-92
ECLASS 15.0	27-18-27-92		

## Données des matériaux

Matériau isolant	PA 6	Couleur	noir
Tableau des couleurs (similaire)	RAL 9011	Groupe de matériaux isolants	IIIa
Indice de Poursuite Comparatif (CTI)	600 ≤ CTI	Moisture Level (MSL)	
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V-0	Température de fonctionnement, max.	120 °C

## Caractéristiques des matériaux

Classe d'inflammabilité selon UL 94	V-0	Matériau isolant	PA 6
Groupe de matériaux isolants	IIIa	Surface	non traité
Matériau de base	Plastique	Indice de Poursuite Comparatif (CTI)	600 ≤ CTI

## Caractéristiques générales

Couleur	noir	Degré de protection	IP20 en condition installée
Barrette de liaison équipée	TS 35 x 7.5, TS 35 x 15	Tableau des couleurs (similaire)	RAL 9011

## CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG  
Klingenbergsstraße 26  
D-32758 Detmold  
Germany

[www.weidmueller.com](http://www.weidmueller.com)

## Accessories

## CH20M BUS - Carte de circuit imprimé pour bus



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

## Informations générales de commande

Type	CH20M BUS 4.50/05 AU/500	Version
Référence	<a href="#">1248230000</a>	Système de bus pour le rail de montage, Circuit imprimé du bus,
GTIN (EAN)	4050118053227	OMNIMATE Housing - série CH20M, Largeur: 500 mm
Qté.	10 ST	

## CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG  
Klingenbergsstraße 26  
D-32758 Detmold  
Germany

[www.weidmueller.com](http://www.weidmueller.com)

## Accessories

## Profil de l'insert du bus - TS35x15



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

## Informations générales de commande

Type	CH20M BUS-PROFIL TS 35X...	Version
Référence	<a href="#">1248190000</a>	Système de bus pour le rail de montage, Profil de pose, OMNIMATE
GTIN (EAN)	4050118053258	Housing - série CH20M, Largeur: 500 mm
Qté.	5 ST	

## CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG  
Klingenbergsstraße 26  
D-32758 Detmold  
Germany

[www.weidmueller.com](http://www.weidmueller.com)

## Accessories

## Profil de l'insert du bus - TS35x7.5



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

## Informations générales de commande

Type	CH20M BUS-PROFIL TS 35X...	Version
Référence	<a href="#">1248160000</a>	Système de bus pour le rail de montage, Profil de pose, OMNIMATE
GTIN (EAN)	4050118053289	Housing - série CH20M, Largeur: 25.3 mm
Qté.	10 ST	

## CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG  
Klingenbergsstraße 26  
D-32758 Detmold  
Germany

[www.weidmueller.com](http://www.weidmueller.com)

## Accessories

## CH20M BUS-AP - Plaques d'extrémité pour profil de l'insert du bus



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

## Informations générales de commande

Type	CH20M BUS-AP LI TS 35X7...	Version
Référence	<a href="#">1193160000</a>	Système de bus pour le rail de montage, Plaque d'extrémité,
GTIN (EAN)	4032248987771	OMNIMATE Housing - série CH20M, Largeur: 5.1 mm
Qté.	50 ST	
Type	CH20M BUS-AP RE TS 35X7...	Version
Référence	<a href="#">1193170000</a>	Système de bus pour le rail de montage, Plaque d'extrémité,
GTIN (EAN)	4032248987924	OMNIMATE Housing - série CH20M, Largeur: 5.1 mm
Qté.	50 ST	

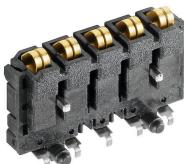
## CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG  
Klingenbergsstraße 26  
D-32758 Detmold  
Germany

[www.weidmueller.com](http://www.weidmueller.com)

## Accessories

## Bloc de contact de bus - Bride centrale à souder



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

## Informations générales de commande

Type	SR-SMD 4.50/05/90LFM 3....	Version
Référence	<a href="#">1155870000</a>	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942510	CH20M12-67, Bride à souder centrale, Raccordement soudé THT/
Qté.	78 ST	THR, Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 3.2 mm, doré, noir
Type	SR-SMD 4.50/05/90LFM 3....	Version
Référence	<a href="#">1155880000</a>	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942305	CH20M12-67, Bride à souder centrale, Raccordement soudé THT/
Qté.	300 ST	THR, Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 3.2 mm, doré, noir

## CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG  
Klingenbergsstraße 26  
D-32758 Detmold  
Germany

[www.weidmueller.com](http://www.weidmueller.com)

## Accessories

## Bloc de contact de bus - Bride à souder



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

## Informations générales de commande

Type	SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5...	Version
Référence	<a href="#">1155890000</a>	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942527	CH20M12-67, Brides à souder, Raccordement soudé THT/THR,
Qté.	78 ST	Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 1.5 mm, doré, noir
Type	SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5...	Version
Référence	<a href="#">1155900000</a>	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942381	CH20M12-67, Brides à souder, Raccordement soudé THT/THR,
Qté.	300 ST	Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 1.5 mm, doré, noir