

CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Illustration du produit



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

Informations générales de commande

| | |
|------------|--|
| Version | Système de bus pour le rail de montage, Capot de protection profilé, OMNIMATE Housing - série CH20M, Largeur: 500 mm |
| Référence | 1248260000 |
| Type | CH20M BUS-ADP TS 35/500 |
| GTIN (EAN) | 4050118052992 |
| Qté. | 10 Pièce |

CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Caractéristiques techniques

Agréments

| | |
|------|----------|
| ROHS | Conforme |
|------|----------|

Dimensions et poids

| | | | |
|------------|---------|---------------------|-------------|
| Profondeur | 7 mm | Profondeur (pouces) | 0.2756 inch |
| Hauteur | 39.5 mm | Hauteur (pouces) | 1.5551 inch |
| Largeur | 500 mm | Largeur (pouces) | 19.685 inch |
| Longueur | 0 mm | Poids net | 35.1 g |

Conformité environnementale du produit

| | |
|---------------------------|---|
| Statut de conformité RoHS | Conforme sans exemption |
| REACH SVHC | Pas de SVHC au-dessus de 0,1 % en poids |

Classifications

| | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ETIM 8.0 | EC001031 | ETIM 9.0 | EC001031 |
| ETIM 10.0 | EC001031 | ECLASS 14.0 | 27-18-27-92 |
| ECLASS 15.0 | 27-18-27-92 | | |

Données des matériaux

| | | | |
|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------|
| Matériau isolant | PA 6 | Couleur | noir |
| Tableau des couleurs (similaire) | RAL 9011 | Groupe de matériaux isolants | IIIa |
| Indice de Poursuite Comparatif (CTI) | 600 ≤ CTI | Moisture Level (MSL) | |
| Classe d'inflammabilité selon UL 94 | V-0 | Température de fonctionnement , max. | 120 °C |

Caractéristiques des matériaux

| | | | |
|-------------------------------------|-----------|--------------------------------------|------------|
| Classe d'inflammabilité selon UL 94 | V-0 | Matériau isolant | PA 6 |
| Groupe de matériaux isolants | IIIa | Surface | non traité |
| Matériau de base | Plastique | Indice de Poursuite Comparatif (CTI) | 600 ≤ CTI |

Caractéristiques générales

| | | | |
|-----------------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Couleur | noir | Degré de protection | IP20 en condition installée |
| Barrette de liaison équipée | TS 35 x 7.5, TS 35 x 15 | Tableau des couleurs (similaire) | RAL 9011 |

CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Accessoires

CH20M BUS - Carte de circuit imprimé pour bus



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

Informations générales de commande

| | | |
|------------|----------------------------|---|
| Type | CH20M BUS 4.50/05 AU/500 | Version |
| Référence | 1248230000 | Système de bus pour le rail de montage, Circuit imprimé du bus, |
| GTIN (EAN) | 4050118053227 | OMNIMATE Housing - série CH20M, Largeur: 500 mm |
| Qté. | 10 ST | |

CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Accessoires

Profil de l'insert du bus - TS35x15



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

Informations générales de commande

| | | |
|------------|----------------------------|--|
| Type | CH20M BUS-PROFIL TS 35X... | Version |
| Référence | 1248190000 | Système de bus pour le rail de montage, Profil de pose, OMNIMATE |
| GTIN (EAN) | 4050118053258 | Housing - série CH20M, Largeur: 500 mm |
| Qté. | 5 ST | |

CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Accessoires

Profil de l'insert du bus - TS35x7.5



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

Informations générales de commande

| | | |
|------------|----------------------------|--|
| Type | CH20M BUS-PROFIL TS 35X... | Version |
| Référence | 1248160000 | Système de bus pour le rail de montage, Profil de pose, OMNIMATE |
| GTIN (EAN) | 4050118053289 | Housing - série CH20M, Largeur: 25.3 mm |
| Qté. | 10 ST | |

CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Accessoires

CH20M BUS-AP - Plaques d'extrémité pour profil de l'insert du bus



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

Informations générales de commande

| | | |
|------------|----------------------------|---|
| Type | CH20M BUS-AP LI TS 35X7... | Version |
| Référence | 1193160000 | Système de bus pour le rail de montage, Plaque d'extrémité, |
| GTIN (EAN) | 4032248987771 | OMNIMATE Housing - série CH20M, Largeur: 5.1 mm |
| Qté. | 50 ST | |
| Type | CH20M BUS-AP RE TS 35X7... | Version |
| Référence | 1193170000 | Système de bus pour le rail de montage, Plaque d'extrémité, |
| GTIN (EAN) | 4032248987924 | OMNIMATE Housing - série CH20M, Largeur: 5.1 mm |
| Qté. | 50 ST | |

CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

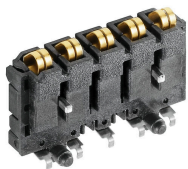
D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Accessoires

Bloc de contact de bus - Bride centrale à souder



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

Informations générales de commande

| | | |
|------------|----------------------------|---|
| Type | SR-SMD 4.50/05/90LFM 3... | Version |
| Référence | 1155870000 | Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour |
| GTIN (EAN) | 40322489425 10 | CH20M12-67, Bride à souder centrale, Raccordement soudé THT/ |
| Qté. | 78 ST | THR, Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 3.2 mm, doré, noir |
| Type | SR-SMD 4.50/05/90LFM 3... | Version |
| Référence | 1155880000 | Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour |
| GTIN (EAN) | 4032248942305 | CH20M12-67, Bride à souder centrale, Raccordement soudé THT/ |
| Qté. | 300 ST | THR, Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 3.2 mm, doré, noir |

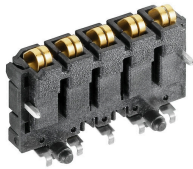
CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Accessoires

Bloc de contact de bus - Bride à souder



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

Informations générales de commande

| | | |
|------------|----------------------------|--|
| Type | SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5... | Version |
| Référence | 1155890000 | Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour |
| GTIN (EAN) | 4032248942527 | CH20M12-67, Brides à souder, Raccordement soudé THT/THR, |
| Qté. | 78 ST | Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 1.5 mm, doré, noir |
| Type | SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5... | Version |
| Référence | 1155900000 | Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour |
| GTIN (EAN) | 4032248942381 | CH20M12-67, Brides à souder, Raccordement soudé THT/THR, |
| Qté. | 300 ST | Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 1.5 mm, doré, noir |