

CH20M45 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
Klingenbergstraße 26
D-32758 Detmold
Germany

www.weidmueller.com

Illustration du produit

L'élément de base du boîtier modulaire CH20M offre un certain nombre d'avantages qui en font un excellent choix pour vos projets. Avec des coupes spéciales pour les contacts de bus et FE, il est particulièrement flexible et adaptable.

Un autre point positif est la possibilité d'impression laser sur le boîtier, qui vous offre une haute précision et des options de conceptions individuelles. Une large gamme de couleurs est également disponible afin que vous puissiez concevoir le boîtier entièrement selon vos souhaits. Le boîtier CH20M est également adapté pour les rails profilés standards, ce qui facilite la construction et l'intégration dans les systèmes existants.

Informations générales de commande

Version	Boîtier modulaire, OMNIMATE Housing - série CH20M noir, Élément de base, Cavité dans la zone du pied de détente pour le contact de bus, Largeur: 45 mm
Référence	1177020000
Type	CH20M45 B BUS BK/OR 2010
GTIN (EAN)	4032248970483
Qté.	6 Pièce

CH20M45 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
Klingenbergstraße 26
D-32758 Detmold
Germany

www.weidmueller.com

Caractéristiques techniques

Agréments

ROHS	Conforme
------	----------

Dimensions et poids

Profondeur	108 mm	Profondeur (pouces)	4.252 inch
Hauteur	109.3 mm	Hauteur (pouces)	4.3031 inch
Largeur	45 mm	Largeur (pouces)	1.7716 inch
Poids net	49.5 g		

Températures

Température ambiante	-25 °C...85 °C	plage de température d'utilisation	-40...120 °C
Humidité	5 - 93 % d'humidité rel., Tu = 40 °C, pas de condensation		

Conformité environnementale du produit

Statut de conformité RoHS	Conforme sans exemption
REACH SVHC	Pas de SVHC au-dessus de 0,1 % en poids

Classifications

ETIM 8.0	EC001031	ETIM 9.0	EC001031
ETIM 10.0	EC001031	ECLASS 14.0	27-19-06-01
ECLASS 15.0	27-19-06-01		

Caractéristiques des matériaux

Classe d'inflammabilité selon UL 94	V-0	Matériau isolant	PA 66 GF 30
Groupe de matériaux isolants	I	Surface	non traité
Matériau de base	Plastique	Indice de Poursuite Comparatif (CTI)	600 ≤ CTI

Caractéristiques générales

Couleur	noir	Degré de protection	IP20 en condition installée
Barrette de liaison équipée	TS 35	Tableau des couleurs (similaire)	RAL 9011
Possibilité d'enrobage	Non		

Propriétés d'assemblage

Nombre d'emplacements pour les connecteurs femelles de l'assemblage monté, max.	12	Nombre de circuits imprimés, max.	2
Nombre de niveaux de raccordement, max.	3	Nombre de pôles, max.	48
Hauteur de composants sur le circuit imprimé (utilité de 1 circuit imprimé), max.	38.6 mm	Hauteur de composants sur le circuit imprimé (utilité de 2 circuits imprimés), max.	34.7 mm
Type d'assemblage du circuit imprimé	double face		

Tests mécaniques

Selon la norme	DIN EN 61373:1999 (choc et vibration)
Conditions du test	cinq logements installés à la suite, 200g de poids supplémentaire par PCB, deux PCB montés
Axes éprouvés	X, Y, Z

CH20M45 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Caractéristiques techniques

Test de choc	Conseils généraux sur les tests	Tous les tests mécaniques ont été effectués sur une installation type ou en tenant compte de la réglementation concernée. Les résultats spécifiés ne remplacent pas les tests pertinents pour l'approbation. Ce ne sont que des valeurs d'orientation.
	Catégorie de test	1
	Nombre de chocs par axe	3 en directions positive et négative
	Durée du choc	30 ms
	Accélération horizontale	30.00 m/s ²
	Accélération verticale	30.00 m/s ²
Test de vibration	Accélération longitudinale	50.00 m/s ²
	Catégorie de test	1B
	Durée du test	5 heures par axe
	Accélération effective	7.9 m/s ²

Tests thermiques

Tests thermiques	Conseils généraux sur les tests	Tous les tests thermiques ont été effectués sur une installation type ou en tenant compte de la réglementation concernée. Les résultats spécifiés ne remplacent pas les tests pertinents pour l'approbation. Ce ne sont que des valeurs d'orientation.
	Conditions du test	sept logements installés à la suite - pas d'espacement
	Axes de test	horizontal
	Température ambiante	55 °C
	Dissipation de puissance, max.	4.2 W
	Température ambiante	50 °C
	Dissipation de puissance, max.	4.8 W
	Température ambiante	40 °C
	Dissipation de puissance, max.	5.9 W
	Température ambiante	20 °C
Dissipation de puissance, max.	8.25 W	

Propriétés des composants

Couleur du pied encliquetable	Orange	Découpe dans la zone du pied encliquetable, comme préparation pour	Contact bus, contact non inclus !
Nombre de niveaux de raccordement, max.	3		

Forme boîtier - Configuration requise pour IN

Tolérance du contour des circuits imprimés	±0,1 mm	Epaisseur du circuit imprimé	1.6 mm
Tolérance de l'épaisseur du circuit imprimé	±0,15 mm		

Options de personnalisation

Possibilité d'étiquetage spécifique au client	Oui	Processus de la commande client spécifique	Cf. directives dans la section téléchargements
Variantes de couleur	Davantage sur demande	Possibilités de traitement	Traitement laser

CH20M45 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
Klingenbergstraße 26
D-32758 Detmold
Germany

www.weidmueller.com

Caractéristiques techniques

Note importante

Informations sur le produit

Le contour du circuit imprimé, les zones restreintes et d'autres informations relatives à la conception du circuit imprimé se trouvent dans la catégorie technologie de connexion sous les connecteurs mâles correspondants dans les téléchargements.

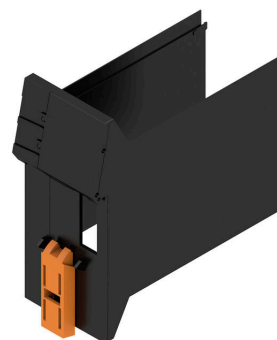
Dessins

www.weidmueller.com

Illustration du produit

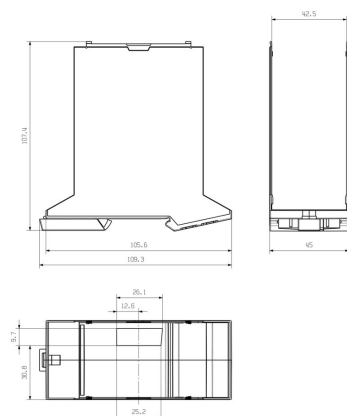


Avantages produit



Élément de base avec découpe BUS

Dessin coté



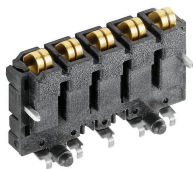
CH20M45 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Accessoires

Bloc de contact de bus - Bride à souder



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

Informations générales de commande

Type	SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5...	Version
Référence	1155900000	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942381	CH20M12-67, Brides à souder, Raccordement soudé THT/THR,
Qté.	300 ST	Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 1.5 mm, doré, noir
Type	SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5...	Version
Référence	1155890000	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942527	CH20M12-67, Brides à souder, Raccordement soudé THT/THR,
Qté.	78 ST	Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 1.5 mm, doré, noir

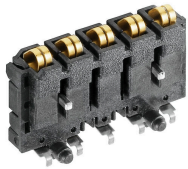
CH20M45 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
Klingenbergstraße 26
D-32758 Detmold
Germany

www.weidmueller.com

Accessoires

Bloc de contact de bus - Bride centrale à souder



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

Informations générales de commande

Type	SR-SMD 4.50/05/90LFM 3...	Version
Référence	1155880000	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942305	CH20M12-67, Bride à souder centrale, Raccordement soudé THT/
Qté.	300 ST	THR, Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 3.2 mm, doré, noir
Type	SR-SMD 4.50/05/90LFM 3...	Version
Référence	1155870000	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942510	CH20M12-67, Bride à souder centrale, Raccordement soudé THT/
Qté.	78 ST	THR, Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 3.2 mm, doré, noir