

**CH20M22 B BUS BK/OR 2010**

**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**  
Klingenbergstraße 26  
D-32758 Detmold  
Germany

[www.weidmueller.com](http://www.weidmueller.com)

**Illustration du produit**

L'élément de base du boîtier modulaire CH20M offre un certain nombre d'avantages qui en font un excellent choix pour vos projets. Avec des coupes spéciales pour les contacts de bus et FE, il est particulièrement flexible et adaptable.

Un autre point positif est la possibilité d'impression laser sur le boîtier, qui vous offre une haute précision et des options de conceptions individuelles. Une large gamme de couleurs est également disponible afin que vous puissiez concevoir le boîtier entièrement selon vos souhaits. Le boîtier CH20M est également adapté pour les rails profilés standards, ce qui facilite la construction et l'intégration dans les systèmes existants.

**Informations générales de commande**

|            |  |
|------------|--|
| Version    | Boîtier modulaire, OMNIMATE Housing - série CH20M noir, Élément de base, Cavité dans la zone du pied de détente pour le contact de bus, Largeur: 22.5 mm |
| Référence  | <a href="#">1177000000</a>   |
| Type       | CH20M22 B BUS BK/OR 2010   |
| GTIN (EAN) | 4032248970360  |
| Qté.       | 10 Pièce   |

## CH20M22 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG  
Klingenbergstraße 26  
D-32758 Detmold  
Germany

www.weidmueller.com

## Caractéristiques techniques

## Agréments

|      |          |
|------|----------|
| ROHS | Conforme |
|------|----------|

## Dimensions et poids

|            |          |                     |             |
|------------|----------|---------------------|-------------|
| Profondeur | 108 mm   | Profondeur (pouces) | 4.252 inch  |
| Hauteur    | 109.3 mm | Hauteur (pouces)    | 4.3031 inch |
| Largeur    | 22.5 mm  | Largeur (pouces)    | 0.8858 inch |
| Poids net  | 39 g     |                     |             |

## Températures

|                      |   |                                    |              |
|----------------------|---|------------------------------------|--------------|
| Température ambiante | -25 °C...85 °C  | plage de température d'utilisation | -40...120 °C |
| Humidité             | 5 - 93 % d'humidité rel., Tu = 40 °C, pas de condensation |                                    |              |

## Conformité environnementale du produit

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Statut de conformité RoHS | Conforme sans exemption                 |
| REACH SVHC                | Pas de SVHC au-dessus de 0,1 % en poids |

## Classifications

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ETIM 8.0    | EC001031    | ETIM 9.0    | EC001031    |
| ETIM 10.0   | EC001031    | ECLASS 14.0 | 27-19-06-01 |
| ECLASS 15.0 | 27-19-06-01 |             |             |

## Caractéristiques des matériaux

|                                     |           |                                      |             |
|-------------------------------------|-----------|--------------------------------------|-------------|
| Classe d'inflammabilité selon UL 94 | V-0       | Matériau isolant                     | PA 66 GF 30 |
| Groupe de matériaux isolants        | I         | Surface                              | non traité  |
| Matériau de base                    | Plastique | Indice de Poursuite Comparatif (CTI) | 600 ≤ CTI   |

## Caractéristiques générales

|                             |       |                                  |                             |
|-----------------------------|-------|----------------------------------|-----------------------------|
| Couleur                     | noir  | Degré de protection              | IP20 en condition installée |
| Barrette de liaison équipée | TS 35 | Tableau des couleurs (similaire) | RAL 9011                    |
| Possibilité d'enrobage      | Non   |                                  |                             |

## Propriétés d'assemblage

|   |         |                                      |             |
|---|---------|--------------------------------------|-------------|
| Nombre d'emplacements pour les connecteurs femelles de l'assemblage monté, max. | 6       | Nombre de circuits imprimés, max.    | 1           |
| Nombre de niveaux de raccordement, max.   | 3       | Nombre de pôles, max.                | 24          |
| Hauteur des composants sur le circuit imprimé, max.                             | 16.1 mm | Type d'assemblage du circuit imprimé | double face |

## Tests mécaniques

|                    |  |   |  |
|--------------------|--|---|--|
| Selon la norme     | DIN EN 61373:1999 (choc et vibration)  |   |  |
| Conditions du test | cinq logements installés à la suite, 200g de poids supplémentaire sur le PCB |   |  |
| Axes éprouvés      | X, Y, Z  |   |  |
| Test de choc       | Conseils généraux sur les tests  | Tous les tests mécaniques ont été effectués sur une installation type ou en tenant compte |  |

## CH20M22 B BUS BK/OR 2010

**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**  
 Klingenbergstraße 26  
 D-32758 Detmold  
 Germany

www.weidmueller.com

## Caractéristiques techniques

de la réglementation concernée. Les résultats spécifiés ne remplacent pas les tests pertinents pour l'approbation. Ce ne sont que des valeurs d'orientation.

|                   |                            |                                      |
|-------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| Test de vibration | Catégorie de test          | 1                                    |
|                   | Nombre de chocs par axe    | 3 en directions positive et négative |
|                   | Durée du choc              | 30 ms                                |
|                   | Accélération horizontale   | 30.00 m/s <sup>2</sup>               |
|                   | Accélération verticale     | 30.00 m/s <sup>2</sup>               |
|                   | Accélération longitudinale | 50.00 m/s <sup>2</sup>               |
|                   | Catégorie de test          | 1B                                   |
|                   | Durée du test              | 5 heures par axe                     |
|                   | Accélération effective     | 7.9 m/s <sup>2</sup>                 |

### Tests thermiques

|                                |                                 |  |
|--------------------------------|---------------------------------|--|
| Tests thermiques               | Conseils généraux sur les tests | Tous les tests thermiques ont été effectués sur une installation type ou en tenant compte de la réglementation concernée. Les résultats spécifiés ne remplacent pas les tests pertinents pour l'approbation. Ce ne sont que des valeurs d'orientation. |
|                                | Conditions du test              | trois logements installés à la suite - pas d'espacement  |
|                                | Axes de test                    | horizontal   |
|                                | Température ambiante            | 70 °C  |
|                                | Dissipation de puissance, max.  | 1.9 W  |
|                                | Température ambiante            | 60 °C  |
|                                | Dissipation de puissance, max.  | 2.35 W   |
|                                | Température ambiante            | 40 °C  |
|                                | Dissipation de puissance, max.  | 3.4 W  |
|                                | Température ambiante            | 20 °C  |
| Dissipation de puissance, max. | 4.5 W                           |  |

### Propriétés des composants

|   |        |  |                                   |
|---|--------|--|-----------------------------------|
| Couleur du pied encliquetable           | Orange | Découpe dans la zone du pied encliquetable, comme préparation pour | Contact bus, contact non inclus ! |
| Nombre de niveaux de raccordement, max. | 3      |  |                                   |

### Forme boîtier - Configuration requise pour IN

|   |          |                              |        |
|---|----------|------------------------------|--------|
| Tolérance du contour des circuits imprimés  | ±0,1 mm  | Epaisseur du circuit imprimé | 1.6 mm |
| Tolérance de l'épaisseur du circuit imprimé | ±0,15 mm |                              |        |

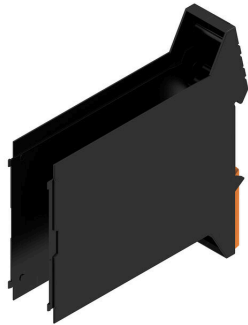
### Options de personnalisation

|   |                       |  |  |
|---|-----------------------|--|--|
| Possibilité d'étiquetage spécifique au client | Oui                   | Processus de la commande client spécifique | Cf. directives dans la section téléchargements |
| Variantes de couleur                          | Davantage sur demande | Possibilités de traitement                 | Traitement laser                               |

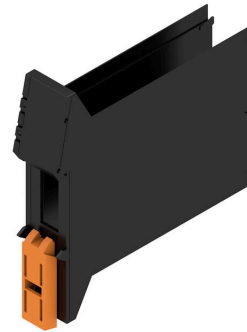
### Note importante

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Informations sur le produit | Le contour du circuit imprimé, les zones restreintes et d'autres informations relatives à la conception du circuit imprimé se trouvent dans la catégorie technologie de connexion sous les connecteurs mâles correspondants dans les téléchargements. |
|-----------------------------|---|

**Illustration du produit**

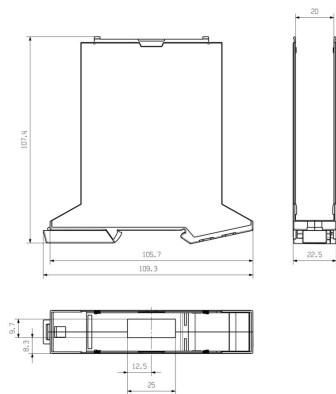


**Avantages produit**



Élément de base avec découpe BUS

**Dessin coté**



## CH20M22 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG  
Klingenbergstraße 26  
D-32758 Detmold  
Germany

www.weidmueller.com

## Accessoires

## Bloc de contact de bus - Bride à souder



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

## Informations générales de commande

|            |                            |  |
|------------|----------------------------|--|
| Type       | SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5... | Version  |
| Référence  | <a href="#">1155900000</a> | Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour                    |
| GTIN (EAN) | 4032248942381              | CH20M12-67, Brides à souder, Raccordement soudé THT/THR,                     |
| Qté.       | 300 ST                     | Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 1.5 mm, doré, noir |
| Type       | SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5... | Version  |
| Référence  | <a href="#">1155890000</a> | Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour                    |
| GTIN (EAN) | 4032248942527              | CH20M12-67, Brides à souder, Raccordement soudé THT/THR,                     |
| Qté.       | 78 ST                      | Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 1.5 mm, doré, noir |

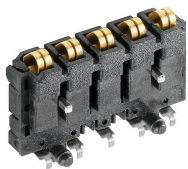
## CH20M22 B BUS BK/OR 2010

**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**  
 Klingenbergstraße 26  
 D-32758 Detmold  
 Germany

www.weidmueller.com

## Accessoires

## Bloc de contact de bus - Bride centrale à souder



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

## Informations générales de commande

|            |                            |   |
|------------|----------------------------|---|
| Type       | SR-SMD 4.50/05/90LFM 3...  | Version   |
| Référence  | <a href="#">1155880000</a> | Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour                         |
| GTIN (EAN) | 4032248942305              | CH20M12-67, Bride à souder centrale, Raccordement soudé THT/                      |
| Qté.       | 300 ST                     | THR, Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 3.2 mm, doré, noir |
| Type       | SR-SMD 4.50/05/90LFM 3...  | Version   |
| Référence  | <a href="#">1155870000</a> | Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour                         |
| GTIN (EAN) | 4032248942510              | CH20M12-67, Bride à souder centrale, Raccordement soudé THT/                      |
| Qté.       | 78 ST                      | THR, Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (l): 3.2 mm, doré, noir |