

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com

Illustration du produit

















L'élément de base du boîtier modulaire CH20M offre un certain nombre d'avantages qui en font un excellent choix pour vos projets. Avec des coupes spéciales pour les contacts de bus et FE, il est particulièrement flexible et adaptable.

Un autre point positif est la possibilité d'impression laser sur le boîtier, qui vous offre une haute précision et des options de conceptions individuelles. Une large gamme de couleurs est également disponible afin que vous puissiez concevoir le boîtier entièrement selon vos souhaits. Le boîtier CH20M est également adapté pour les rails profilés standards, ce qui facilite la construction et l'intégration dans les systèmes existants.

Informations générales de commande

Version	Boîtier modulaire, OMNIMATE Housing - série CH2OM noir, Élément de base, Cavité dans la zone du pied de détente pour le contact de bus, Lar- geur: 12.5 mm
Référence	<u>1176980000</u>
Туре	CH20M12 B BUS BK/OR 2010
GTIN (EAN)	4032248970469
Qté.	14 Pièce

Weidmüller **3**

CH20M12 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

2

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com

Caractéristiques techniques

ROHS	Conforme		
Dimensions et poids			
Profondeur	108 mm	Profondeur (pouces)	4.252 inch
Hauteur	109.3 mm	Hauteur (pouces)	4.3031 inch
Largeur	12.5 mm	Largeur (pouces)	0.4921 inch
Poids net	34.57 g		
Températures			
Température ambiante	-25 °C85 °C	plage de température d'utilisation	-40120 °C
Humidité	5 - 93 % d'humidité rel., Tu = 40 °C, pas de condensation		
Conformité environnemental	e du produit		
Ctatut de confermité Dalla	Conforms some		
Statut de conformité RoHS REACH SVHC	Conforme sans exemption Pas de SVHC au-dessus de	0.1% on poids	
REACH SVHC	Pas de SVHC au-dessus de	O, 1 % en poids	
Classifications			
ETIM 8.0	EC001031	ETIM 9.0	EC001031
ETIM 10.0	EC001031	ECLASS 11.0	27-18-27-92
ECLASS 12.0	27-18-27-92	ECLASS 13.0	27-19-06-01
ECLASS 14.0	27-19-06-01	ECLASS 15.0	27-19-06-01
Caractéristiques des matéria	ux		
	14.0		DA 00 05 00
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V-0	Matériau isolant	PA 66 GF 30
Groupe de matériaux isolants Matériau de base	I Plastique	Surface Indice de Poursuite Comparatif (CTI)	non traité 600 ≤ CTI
Caractéristiques générales	i idatique	indice de l'odisante comparatif (C11)	000 2 011
Caracteristiques generales			
Couleur	noir	Degré de protection	IP20 en condition installé
Barrette de liaison équipée	TS 35	Tableau des couleurs (similaire)	RAL 9011
Possibilité d'enrobage	Non		
Propriétés d'assemblage			
Nombre d'emplacements pour les	6	Nombre de circuits imprimés, max.	1
connecteurs femelles de l'assemblage monté, max.			
Nombre de niveaux de raccordement, max.	3	Nombre de pôles, max.	12
Hauteur des composants sur le circuit imprimé, max.	6.1 mm	Type d'assemblage du circuit imprimé	double face
Tests mécaniques			
Selon la norme	DIN EN 61373:1999 (cho	c et vibration)	
Conditions du test		la suite, 100g de poids supplémentaire sur	le PCB
	X, Y, Z	,g as peras supplementallo sul	

Date de création 09.11.2025 03:44:14 MEZ

Weidmüller **₹**

CH20M12 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com

Caractéristiques techniques

Test de choc	Conseils généraux sur les tests	Tous les tests mécaniques ont été effectués sur une installation type ou en tenant compte de la réglementation concernée. Les résultats spécifiés ne remplacent pas les tests pertinents pour l'approbation. Ce ne sont que des valeurs d'orientation.
	Catégorie de test	1
	Nombre de chocs par axe	3 en directions positive et négative
	Durée du choc	30 ms
	Accélération horizontale	30.00 m/s ²
	Accélération verticale	30.00 m/s ²
	Accélération longitudinale	50.00 m/s ²
Test de vibration	Catégorie de test	1B
	Durée du test	5 heures par axe
	Accélération effective	7.9 m/s ²

Tests thermiques

Tests thermiques	Conseils généraux sur les tests	Tous les tests thermiques ont été effectués sur une installation type ou en tenant compte de la réglementation concernée. Les résultats spécifiés ne remplacent pas les tests pertinents pour l'approbation. Ce ne sont que des valeurs d'orientation.
	Conditions du test	sept logements installés à la suite - pas d'espacement
	Axes de test	horizontal
	Température ambiante	80 °C
	Dissipation de puissance, max.	0.8 W
	Température ambiante	60 °C
	Dissipation de puissance, max.	1.35 W
	Température ambiante	40 °C
	Dissipation de puissance, max.	1.9 W
	Température ambiante	20 °C
	Dissipation de puissance, max.	2.65 W

Propriétés des composants

Couleur du pied encliquetable	Orange	Découpe dans la zone du pied encliquetable, comme préparation pour	Contact bus, contact non inclus!
Nombre de niveaux de raccordement, max.	3		

Forme boîtier - Configuration requise pour IN

Tolérance du contour des circuits imprimés	±0,1 mm	Epaisseur du circuit imprimé 1.6 mm
Tolérance de l'épaisseur du circuit	±0,15 mm	

Options de personnalisation

Possibilité d'étiquetage spécifique au client	Oui	Processus de la commande client spécifique	Cf. directives dans la section téléchargements
Variantes de couleur	Davantage sur demande	Possibilités de traitement	Traitement laser



Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com

Caractéristiques techniques

Note importante

Informations sur le produit

Le contour du circuit imprimé, les zones restreintes et d'autres informations relatives à la conception du circuit imprimé se trouvent dans la catégorie technologie de connexion sous les connecteurs mâles correspondants dans les téléchargements.



Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com

Dessins

Illustration du produit

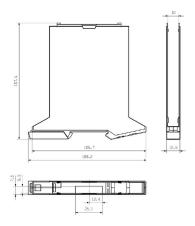


Avantages produit



Élément de base avec découpe BUS

Dessin coté





Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com

Accessoires

Bloc de contact de bus - Bride à souder



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

Informations générales de commande

Туре	SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5	Version
Référence	1155900000	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942381	CH20M12-67, Brides à souder, Raccordement soudé THT/THR,
Qté.	300 ST	Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (I): 1.5 mm,
		doré, noir
Туре	SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5	Version
Référence	1155890000	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942527	CH20M12-67, Brides à souder, Raccordement soudé THT/THR,
Qté.	78 ST	Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (I): 1.5 mm,
		doré, noir

Date de création 09.11.2025 03:44:14 MEZ



Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com

Accessoires

Bloc de contact de bus - Bride centrale à souder



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

7

Informations générales de commande

Туре	SR-SMD 4.50/05/90LFM 3	Version
Référence	<u>1155880000</u>	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942305	CH20M12-67, Bride à souder centrale, Raccordement soudé THT/
Qté.	300 ST	THR, Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (I): 3.2
		mm, doré, noir
Туре	SR-SMD 4.50/05/90LFM 3	Version
Référence	1155070000	
Helefellee	<u>1155870000</u>	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour
GTIN (EAN)	4032248942510	Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour CH20M12-67, Bride à souder centrale, Raccordement soudé THT/