

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com















Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système. Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

Informations générales de commande

Connecteur pour circuit imprimé, Bloc de contact bus pour CH20M12-67, Brides à souder, Rac- cordement soudé THT/THR, Nombre de pôles: 5, 180°, Longueur du picot à souder (I): 1.5 mm, doré, noir
<u>1155890000</u>
SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5AU BK BX
4032248942527
78 Pièce
UL: 300 V / 5 A
Boîte

Weidmüller **3**

SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5AU BK BX

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com

Caractéristiques techniques

Agréments			
Agréments			
	C TABUS		
ROHS	Conforme		
UL File Number Search	Site Web UL		
Certificat № (cURus)	E60693		
Dimensions et poids			
Profondeur	16.3 mm	Profondeur (pouces)	0.6417 inch
Hauteur	24 mm	Hauteur (pouces)	0.9449 inch
Largeur	7.4 mm	Largeur (pouces)	0.2913 inch
Longueur	0 mm	Poids net	2.78 g
Conformité environnemental	du produit		
Statut de conformité RoHS	Conforme sans exemption		
REACH SVHC	Pas de SVHC au-dessus de (0.1.04 an naida	
TEACH SVHC	Pas de SVHC au-dessus de C	o, i % en polas	
Classifications			
ETIM 6.0	EC001031	ETIM 7.0	EC001031
ETIM 8.0	EC001031	ETIM 9.0	EC001031
TIM 10.0	EC001031	ECLASS 9.0	27-18-27-90
CLASS 9.1	27-18-27-90	ECLASS 10.0	27-18-27-92
ECLASS 11.0	27-18-27-92	ECLASS 12.0	27-18-27-92
ECLASS 13.0	27-18-27-92	ECLASS 14.0	27-18-27-92
CLASS 15.0	27-18-27-92		
Données des matériaux			
Matériau isolant	LCP	Couleur	noir
Tableau des couleurs (similaire)	RAL 9011	Groupe de matériaux isolants	Illa
ndice de Poursuite Comparatif (CTI)	175 ≤ CTI <400	Résistance d'isolation	≥ 108 Ω
Moisture Level (MSL)	1	Surface du contact	doré
empérature de stockage, min.	-40 °C	Température de stockage, max.	70 °C
Température de fonctionnement , min.	-50 °C	Température de fonctionnement , max.	100 °C
Plage de température montage, min.	-30 °C	Plage de température montage, max.	100 ℃
Données nominales selon CEI			
esté selon la norme	IEC 60664-1, IEC 61984	Tension de choc nominale pour classe	63 V
Tension de choc nominale pour classe de surtension/Degré de pollution II/3	1.5 kV	de surtension/Degré de pollution III/3 Ligne de fuite, min.	3.2 mm
Espace libre, min.	2.3 mm		
Données nominales selon UL	1059		

Date de création 08.11.2025 09:35:25 MEZ

Tension nominale (groupe d'utilisation

Tension nominale (groupe d'utilisation

Courant nominal (groupe d'utilisation C /5 A

Institut (cURus)

B / UL 1059)

D / UL 1059)

UL 1059)

Niveau du catalogue / Dessins

Certificat Nº (cURus)

C / UL 1059)

D / UL 1059)

UL 1059)

Tension nominale (groupe d'utilisation

Courant nominal (groupe d'utilisation

Courant nominal (groupe d'utilisation B / 5 A

E60693

50 V

5 A

2

CURUS

300 V

50 V

Weidmüller 3

SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5AU BK BX

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com

Caractéristiques techniques

Référence aux valeurs approuvées

Les spécifications indiquent les valeurs maximales. Détails - voir le certificat d'agrément.

Caractéristiques des matériaux

Matériau isolant	LCP	Groupe de matériaux isolants	IIIa
Surface	or	Matériau de base	Plastique
Indice de Poursuite Comparatif (CTI)	175 ≤ CTI <400		

Caractéristiques générales

Couleur	noir	Degré de protection	IP20 en condition installée
Tableau des couleurs (similaire)	RAL 9011		

Note importante

Conformité IPC

Conformité : les produits sont conçus, fabriqués et livrés selon des normes internationales reconnues ; et ils sont conformes aux caractéristiques garanties dans la fiche de données / respectent les propriétés décoratives selon IPC-A-610 « Classe 2 ». Des requêtes supplémentaires sur le produit peuvent être évaluées sur demande.

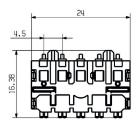


Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com

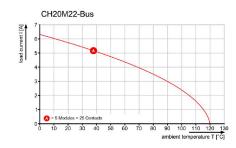
Dessins













Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com

Accessoires

CH20M BUS - Carte de circuit imprimé pour bus



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

Informations générales de commande

Туре	CH20M BUS 4.50/05 AU/250	Version
Référence	1248220000	Système de bus pour le rail de montage, Circuit imprimé du bus,
GTIN (EAN)	4050118053234	OMNIMATE Housing - série CH20M, Largeur: 250 mm
Qté.	10 ST	
Туре	CH20M BUS 4.50/05 AU/500	Version
Référence	1248230000	Système de bus pour le rail de montage, Circuit imprimé du bus,
GTIN (EAN)	4050118053227	OMNIMATE Housing - série CH20M, Largeur: 500 mm
Qté.	10 ST	
Туре	CH20M BUS 4.50/05 AU/750	Version
Référence	1248240000	Système de bus pour le rail de montage, Circuit imprimé du bus,
GTIN (EAN)	4050118053210	OMNIMATE Housing - série CH20M, Largeur: 750 mm
Qté.	5 ST	

Date de création 08.11.2025 09:35:25 MEZ



Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com

Accessoires

Profil de l'insert du bus - TS35x15



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

Informations générales de commande

le rail de montage, Profil de pose, OMNIMATE
M, Largeur: 25.3 mm
le rail de montage, Profil de pose, OMNIMATE
M, Largeur: 500 mm
le rail de montage, Profil de pose, OMNIMATE
M, Largeur: 25.3 mm

Date de création 08.11.2025 09:35:25 MEZ



Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com

Accessoires

Profil de l'insert du bus - T\$35x7.5



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

7

Informations générales de commande

	none gonerance ac co	
Туре	CH20M BUS-PROFIL TS 35X	Version
Référence	<u>1248150000</u>	Système de bus pour le rail de montage, Profil de pose, OMNIMATE
GTIN (EAN)	4050118053296	Housing - série CH20M, Largeur: 250 mm
Qté.	10 ST	
Туре	CH20M BUS-PROFIL TS 35X	Version
Référence	<u>1248160000</u>	Système de bus pour le rail de montage, Profil de pose, OMNIMATE
GTIN (EAN)	4050118053289	Housing - série CH20M, Largeur: 25.3 mm
Qté.	10 ST	
Туре	CH20M BUS-PROFIL TS 35X	Version
Référence	<u>1248170000</u>	Système de bus pour le rail de montage, Profil de pose, OMNIMATE
GTIN (EAN)	4050118053272	Housing - série CH20M, Largeur: 750 mm
Qté.	5 ST	



Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com

Accessoires

CH20M BUS-ADP - Couvercle du profil de l'insert du bus



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

Informations générales de commande

	none gonerance ac co	
Туре	CH20M BUS-ADP TS 35/250	Version
Référence	<u>1248250000</u>	Système de bus pour le rail de montage, Capot de protection profilé,
GTIN (EAN)	4050118053203	OMNIMATE Housing - série CH20M, Largeur: 250 mm
Qté.	10 ST	
Туре	CH20M BUS-ADP TS 35/500	Version
Référence	<u>1248260000</u>	Système de bus pour le rail de montage, Capot de protection profilé,
GTIN (EAN)	4050118052992	OMNIMATE Housing - série CH20M, Largeur: 500 mm
Qté.	10 ST	
Туре	CH20M BUS-ADP TS 35/750	Version
Référence	1248270000	Système de bus pour le rail de montage, Capot de protection profilé,
GTIN (EAN)	4050118052985	OMNIMATE Housing - série CH20M, Largeur: 750 mm
Qté.	5 ST	



Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26 D-32758 Detmold Germany

www.weidmueller.com

Accessoires

CH20M BUS-AP - Plaques d'extrémité pour profil de l'insert du bus



Bus de rail intégré pour le système de boîtier électronique modulaire

Lors de la fourniture, de la connexion ou de la distribution dans des applications modulaires, le bus de rail peut remplacer le process de câblage individuel fastidieux par une solution flexible et ininterrompue à l'échelle du système.

Le système de bus est solidement intégré au rail profilé standard de 35 mm. Le bloc de contact de bus SMD peut être traité d'une manière totalement automatique lors de la production de sous-ensembles par un procédé de refusion. Les surfaces de contact résistantes et dorées garantissent un contact durable et fiable pour toutes les largeurs de boîtiers.

- Unique : la solution de connexion complète pour toutes les largeurs de systèmes – de la plaque de 6 mm au boîtier grande capacité de 67 mm.
- Entretien facile pendant l'installation Le remplacement d'un module est très simple, même dans les groupes de modules existants – sans influence sur les modules adjacents.
- Intégration universelle Le bus système ininterrompu est intégré de manière sécurisée dans le rail profilé standard de 35 mm.
- Disponibilité maximale Cinq contacts à coude twin entièrement zingués et partiellement dorés sont utilisés pour établir un contact permanent vers le bus de rail. Des brides de brasage THR assurent que le raccordement de la carte de circuit est stable.

Informations générales de commande

Туре	CH20M BUS-AP LI TS 35X7	Version
Référence	1193160000	Système de bus pour le rail de montage, Plaque d'extrémité,
GTIN (EAN)	4032248987771	OMNIMATE Housing - série CH20M, Largeur: 5.1 mm
Qté.	50 ST	
Type	CH20M BUS-AP RE TS 35X7	Version
Type Référence	CH20M BUS-AP RE TS 35X7 1193170000	Version Système de bus pour le rail de montage, Plaque d'extrémité,