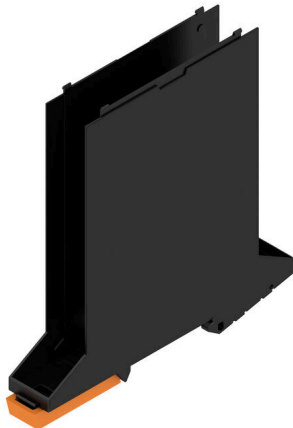


CH20M17 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Imagen de producto



El elemento básico de la carcasa modular CH20M ofrece una serie de ventajas que la convierten en una excelente opción para tus proyectos. Con recortes especiales para contactos de bus y FE, es especialmente flexible y adaptable.

Otro punto a favor es la opción de impresión láser en la carcasa, que te ofrece alta precisión y opciones de diseño individualizadas. También está disponible una amplia gama de colores para que puedas diseñar la carcasa completamente según tus deseos.

La carcasa CH20M también es adecuada para carriles de montaje estándar, lo que facilita la instalación y la integración en sistemas existentes.

Datos generales para pedido

| | |
|------------|--|
| Versión | Carcasa modular, OMNIMATE Housing - Serie CH20M negro, Base, Rebaje en la zona del pie del retén para contacto BUS, Anchura: 17.5 mm |
| Código | 1254180000 |
| Tipo | CH20M17 B BUS BK/OR 2010 |
| GTIN (EAN) | 4050118047042 |
| Cantidad | 12 Pieza |

CH20M17 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Datos técnicos

Homologaciones

ROHS Conformidad

Dimensiones y pesos

| | | | |
|-------------|----------|------------------------|-------------|
| Profundidad | 108 mm | Profundidad (pulgadas) | 4.252 inch |
| Altura | 109.3 mm | Altura (pulgadas) | 4.3031 inch |
| Anchura | 17.5 mm | Anchura (pulgadas) | 0.689 inch |
| Peso neto | 29.86 g | | |

Temperaturas

| | | | |
|----------------------|--|----------------------------------|--------------|
| Temperatura ambiente | -25 °C...85 °C | Gama de temperaturas de servicio | -40...120 °C |
| Humedad | 5 - 93 % de humedad relativa, Tu = 40 °C, sin condensación | | |

Conformidad medioambiental del producto

Estado de cumplimiento de la directiva RoHS Conforme sin exención
 REACH SVHC Sin SVHC por encima del 0,1 % en peso

Datos del material

| | | | |
|----------------------------------|----------|---|-------------|
| Grado inflamabilidad según UL 94 | V-0 | Materiales aislantes | PA 66 GF 30 |
| Grupo de materiales aislantes | I | Superficie | no probado |
| Material básico | Plástico | Índice de resistencia al encaminamiento eléctrico (CTI) | 600 ≤ CTI |

Datos generales

| | | | |
|----------------------|-------|----------------------------|------------------------|
| Color | negro | Tipo de protección | IP20 en funcionamiento |
| Carril de montaje | TS 35 | Carta de colores (similar) | RAL 9011 |
| Capacidad de sellado | No | | |

Propiedades del ensamblaje

| | | | |
|---|---------|---|------------|
| Número de ranuras para conectores hembra del conjunto montado, máx. | 6 | Número de placas de circuitos impresos, 1 máx. | |
| Número de niveles de conexión, máx. | 3 | Número de polos, máx. | 18 |
| Altura de los componentes en la placa de circuitos impresos, máx. | 11.1 mm | Tipo de montaje de la placa de circuitos impresos | doble cara |

Ensayos térmicos

| | | |
|--------------------|-----------------------------|--|
| Controles térmicos | Condiciones de control | Instalación de tres cajas en fila - Sin separación |
| | Ejes de control | horizontal |
| | Temperatura ambiente | 80 °C |
| | Disipación de energía, máx. | 0.9 W |

Características de componente

| | | | |
|-------------------------------------|---------|---|-------------------------------|
| Color de pie acoplable | naranja | Escotadura en área de pie acoplable como preparación para | ¡Contacto de bus no incluido! |
| Número de niveles de conexión, máx. | 3 | | |

CH20M17 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Datos técnicos

Diseño - Requisitos IN

| | | | |
|--|----------|--|--------|
| Tolerancia del contorno del circuito impreso | ±0,1 mm | Grosor de la placa de circuito impreso | 1.6 mm |
| Tolerancia del espesor de la placa c.i. | ±0,15 mm | | |

Opciones de individualización

| | | | |
|--|-----------------|--|--------------------------------------|
| Posibilidad de etiquetado específico del cliente | Sí | Proceso de pedido específico del cliente | Consulte la directriz bajo descargas |
| Colores alternativos | Más bajo pedido | Posibilidades de procesamiento | Procesamiento láser |

Indicación importante

Información de producto El contorno de la placa de circuitos y las zonas restringidas, entre otros muchos datos de diseño de la placa de circuitos, pueden encontrarse en la categoría de tecnología de conexión, debajo de los conectores macho correspondientes, en las descargas.

Clasificaciones

| | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ETIM 8.0 | EC001031 | ETIM 9.0 | EC001031 |
| ETIM 10.0 | EC001031 | ECLASS 14.0 | 27-19-06-01 |
| ECLASS 15.0 | 27-19-06-01 | | |

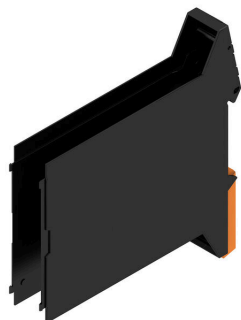
CH20M17 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
Klingenbergstraße 26
D-32758 Detmold
Germany

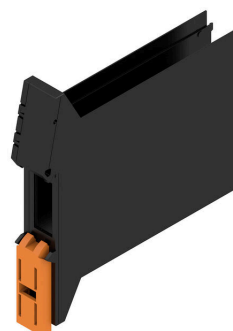
Dibujos

www.weidmueller.com

Imagen de producto

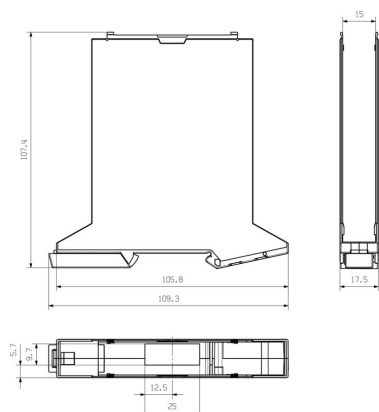


Ventaja del producto



Base incluyendo escotadura BUS

Dibujo acotado



CH20M17 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

Accesorios

www.weidmueller.com

Bloque de contacto de bus - Brida para soldar



El bus de carril integrado para el sistema modular de carcasas para componentes electrónicos. Al alimentar, conectar o distribuir dentro de aplicaciones modulares, el bus de carril puede sustituir el tedioso proceso de cableado individual por una solución flexible y continua a nivel de sistema.

El sistema de bus está integrado de forma segura en el carril estándar de 35 mm. El bloque de contactos de bus SMD puede soldarse mediante reflow de forma que el montaje de componentes se realiza de forma totalmente automática. Las resistentes superficies de contacto bañadas en oro garantizan un contacto fiable y duradero para todos los anchos de carcasa.

- Escalabilidad ilimitada La solución de conexión integrada cubre todos los anchos de sistema: desde el módulo de 6 mm hasta la capota de gran capacidad de 67 mm.
- Fácil de mantener durante la instalación Sustituir un módulo es sencillo, incluso en grupos de módulos existentes, – sin afectar a los módulos adyacentes.
- Integración universal El bus de sistema continuo está integrado de forma segura en el carril de montaje estándar de 35 mm.
- Máxima disponibilidad Cinco contactos de doble arco totalmente galvanizados y parcialmente bañados en oro garantizan un contacto permanente con el bus de carril. Las bridas para soldar THR aseguran una conexión estable con la placa de circuito.

Datos generales para pedido

| | | |
|------------|----------------------------|--|
| Tipo | SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5... | Versión |
| Código | 1155900000 | Conector para placa c.i., Bloque de contactos de bus para |
| GTIN (EAN) | 4032248942381 | CH20M12-67, Brida para soldar, Conexión por soldadura THT/THR, |
| Cantidad | 300 ST | Número de polos: 5, 180°, Longitud del terminal de soldadura (l): 1.5 mm, bañado en oro, negro |
| Tipo | SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5... | Versión |
| Código | 1155890000 | Conector para placa c.i., Bloque de contactos de bus para |
| GTIN (EAN) | 4032248942527 | CH20M12-67, Brida para soldar, Conexión por soldadura THT/THR, |
| Cantidad | 78 ST | Número de polos: 5, 180°, Longitud del terminal de soldadura (l): 1.5 mm, bañado en oro, negro |

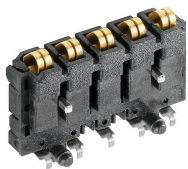
CH20M17 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Accesorios

Bloque de contacto de bus - Brida para soldar intermedia



El bus de carril integrado para el sistema modular de carcasas para componentes electrónicos. Al alimentar, conectar o distribuir dentro de aplicaciones modulares, el bus de carril puede sustituir el tedioso proceso de cableado individual por una solución flexible y continua a nivel de sistema.

El sistema de bus está integrado de forma segura en el carril estándar de 35 mm. El bloque de contactos de bus SMD puede soldarse mediante reflow de forma que el montaje de componentes se realiza de forma totalmente automática. Las resistentes superficies de contacto bañadas en oro garantizan un contacto fiable y duradero para todos los anchos de carcasa.

- Escalabilidad ilimitada La solución de conexión integrada cubre todos los anchos de sistema: desde el módulo de 6 mm hasta la capota de gran capacidad de 67 mm.
- Fácil de mantener durante la instalación Sustituir un módulo es sencillo, incluso en grupos de módulos existentes, – sin afectar a los módulos adyacentes.
- Integración universal El bus de sistema continuo está integrado de forma segura en el carril de montaje estándar de 35 mm.
- Máxima disponibilidad Cinco contactos de doble arco totalmente galvanizados y parcialmente bañados en oro garantizan un contacto permanente con el bus de carril. Las bridas para soldar THR aseguran una conexión estable con la placa de circuito.

Datos generales para pedido

| | | |
|------------|----------------------------|---|
| Tipo | SR-SMD 4.50/05/90LFM 3... | Versión |
| Código | 1155880000 | Conector para placa c.i., Bloque de contactos de bus para |
| GTIN (EAN) | 4032248942305 | CH20M12-67, Brida intermedia para soldadura, Conexión por |
| Cantidad | 300 ST | soldadura THT/THR, Número de polos: 5, 180°, Longitud del terminal de soldadura (l): 3.2 mm, bañado en oro, negro |
| Tipo | SR-SMD 4.50/05/90LFM 3... | Versión |
| Código | 1155870000 | Conector para placa c.i., Bloque de contactos de bus para |
| GTIN (EAN) | 4032248942510 | CH20M12-67, Brida intermedia para soldadura, Conexión por |
| Cantidad | 78 ST | soldadura THT/THR, Número de polos: 5, 180°, Longitud del terminal de soldadura (l): 3.2 mm, bañado en oro, negro |