

CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Imagen de producto



El bus de carril integrado para el sistema modular de carcasas para componentes electrónicos

Al alimentar, conectar o distribuir dentro de aplicaciones modulares, el bus de carril puede sustituir el tedioso proceso de cableado individual por una solución flexible y continua a nivel de sistema.

El sistema de bus está integrado de forma segura en el carril estándar de 35 mm. El bloque de contactos de bus SMD puede soldarse mediante reflow de forma que el montaje de componentes se realiza de forma totalmente automática. Las resistentes superficies de contacto bañadas en oro garantizan un contacto fiable y duradero para todos los anchos de carcasa.

- Escalabilidad ilimitada La solución de conexión integrada cubre todos los anchos de sistema: desde el módulo de 6 mm hasta la capota de gran capacidad de 67 mm.
- Fácil de mantener durante la instalación Sustituir un módulo es sencillo, incluso en grupos de módulos existentes, – sin afectar a los módulos adyacentes.
- Integración universal El bus de sistema continuo está integrado de forma segura en el carril de montaje estándar de 35 mm.
- Máxima disponibilidad Cinco contactos de doble arco totalmente galvanizados y parcialmente bañados en oro garantizan un contacto permanente con el bus de carril. Las bridas para soldar THR aseguran una conexión estable con la placa de circuito.

Datos generales para pedido

| | |
|------------|---|
| Versión | Montaje del sistema de bus de carril, Perfil protector, OMNIMATE Housing - Serie CH20M, Anchura: 500 mm |
| Código | 1248260000 |
| Tipo | CH20M BUS-ADP TS 35/500 |
| GTIN (EAN) | 4050118052992 |
| Cantidad | 10 Pieza |

CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Datos técnicos

Homologaciones

| | |
|------|-------------|
| ROHS | Conformidad |
|------|-------------|

Dimensiones y pesos

| | | | |
|-------------|---------|------------------------|-------------|
| Profundidad | 7 mm | Profundidad (pulgadas) | 0.2756 inch |
| Altura | 39.5 mm | Altura (pulgadas) | 1.5551 inch |
| Anchura | 500 mm | Anchura (pulgadas) | 19.685 inch |
| Longitud | 0 mm | Peso neto | 35.1 g |

Conformidad medioambiental del producto

| | |
|---|---------------------------------------|
| Estado de cumplimiento de la directiva RoHS | Conforme sin exención |
| REACH SVHC | Sin SVHC por encima del 0,1 % en peso |

Datos del material

| | | | |
|---|-----------|-------------------------------|--------|
| Materiales aislantes | PA 6 | Color | negro |
| Carta de colores (similar) | RAL 9011 | Grupo de materiales aislantes | IIIa |
| Índice de resistencia al encaminamiento eléctrico (CTI) | 600 ≤ CTI | Moisture Level (MSL) | |
| Grado inflamabilidad según UL 94 | V-0 | Temperatura de servicio, max. | 120 °C |

Datos del material

| | | | |
|----------------------------------|----------|---|------------|
| Grado inflamabilidad según UL 94 | V-0 | Materiales aislantes | PA 6 |
| Grupo de materiales aislantes | IIIa | Superficie | no probado |
| Material básico | Plástico | Índice de resistencia al encaminamiento eléctrico (CTI) | 600 ≤ CTI |

Datos generales

| | | | |
|-------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------|
| Color | negro | Tipo de protección | IP20 en funcionamiento |
| Carril de montaje | TS 35 x 7.5, TS 35 x 15 | Carta de colores (similar) | RAL 9011 |

Clasificaciones

| | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ETIM 8.0 | EC001031 | ETIM 9.0 | EC001031 |
| ETIM 10.0 | EC001031 | ECLASS 14.0 | 27-18-27-92 |
| ECLASS 15.0 | 27-18-27-92 | | |

CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

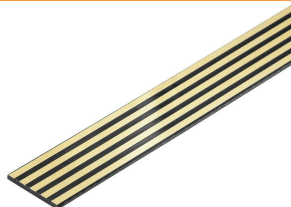
D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Accesorios

CH20M BUS - Placa de circuitos impresos de bus



El bus de carril integrado para el sistema modular de carcasas para componentes electrónicos

Al alimentar, conectar o distribuir dentro de aplicaciones modulares, el bus de carril puede sustituir el tedioso proceso de cableado individual por una solución flexible y continua a nivel de sistema.

El sistema de bus está integrado de forma segura en el carril estándar de 35 mm. El bloque de contactos de bus SMD puede soldarse mediante reflow de forma que el montaje de componentes se realiza de forma totalmente automática. Las resistentes superficies de contacto bañadas en oro garantizan un contacto fiable y duradero para todos los anchos de carcasa.

- Escalabilidad ilimitada La solución de conexión integrada cubre todos los anchos de sistema: desde el módulo de 6 mm hasta la capota de gran capacidad de 67 mm.
- Fácil de mantener durante la instalación Sustituir un módulo es sencillo, incluso en grupos de módulos existentes, – sin afectar a los módulos adyacentes.
- Integración universal El bus de sistema continuo está integrado de forma segura en el carril de montaje estándar de 35 mm.
- Máxima disponibilidad Cinco contactos de doble arco totalmente galvanizados y parcialmente bañados en oro garantizan un contacto permanente con el bus de carril. Las bridas para soldar THR aseguran una conexión estable con la placa de circuito.

Datos generales para pedido

| | | |
|------------|----------------------------|--|
| Tipo | CH20M BUS 4.50/05 AU/500 | Versión |
| Código | 1248230000 | Montaje del sistema de bus de carril, Placa de circuitos impresos, |
| GTIN (EAN) | 4050118053227 | OMNIMATE Housing - Serie CH20M, Anchura: 500 mm |
| Cantidad | 10 ST | |

Accesorios

Perfil de conector de bus - TS35x15



El bus de carril integrado para el sistema modular de carcassas para componentes electrónicos

Al alimentar, conectar o distribuir dentro de aplicaciones modulares, el bus de carril puede sustituir el tedioso proceso de cableado individual por una solución flexible y continua a nivel de sistema.

El sistema de bus está integrado de forma segura en el carril estándar de 35 mm. El bloque de contactos de bus SMD puede soldarse mediante reflow de forma que el montaje de componentes se realiza de forma totalmente automática. Las resistentes superficies de contacto bañadas en oro garantizan un contacto fiable y duradero para todos los anchos de carcassas.

- Escalabilidad ilimitada La solución de conexión integrada cubre todos los anchos de sistema: desde el módulo de 6 mm hasta la capota de gran capacidad de 67 mm.
- Fácil de mantener durante la instalación Sustituir un módulo es sencillo, incluso en grupos de módulos existentes, – sin afectar a los módulos adyacentes.
- Integración universal El bus de sistema continuo está integrado de forma segura en el carril de montaje estándar de 35 mm.
- Máxima disponibilidad Cinco contactos de doble arco totalmente galvanizados y parcialmente bañados en oro garantizan un contacto permanente con el bus de carril. Las bridas para soldar THR aseguran una conexión estable con la placa de circuito.

Datos generales para pedido

| | | |
|------------|----------------------------|---|
| Tipo | CH20M BUS-PROFIL TS 35X... | Versión |
| Código | 1248190000 | Montaje del sistema de bus de carril, Perfil de inserción, OMNIMATE |
| GTIN (EAN) | 4050118053258 | Housing - Serie CH20M, Anchura: 500 mm |
| Cantidad | 5 ST | |

Accesorios

Perfil de conector de bus - TS35x7,5



El bus de carril integrado para el sistema modular de carcassas para componentes electrónicos

Al alimentar, conectar o distribuir dentro de aplicaciones modulares, el bus de carril puede sustituir el tedioso proceso de cableado individual por una solución flexible y continua a nivel de sistema.

El sistema de bus está integrado de forma segura en el carril estándar de 35 mm. El bloque de contactos de bus SMD puede soldarse mediante reflow de forma que el montaje de componentes se realiza de forma totalmente automática. Las resistentes superficies de contacto bañadas en oro garantizan un contacto fiable y duradero para todos los anchos de carcassa.

- Escalabilidad ilimitada La solución de conexión integrada cubre todos los anchos de sistema: desde el módulo de 6 mm hasta la capota de gran capacidad de 67 mm.
- Fácil de mantener durante la instalación Sustituir un módulo es sencillo, incluso en grupos de módulos existentes, – sin afectar a los módulos adyacentes.
- Integración universal El bus de sistema continuo está integrado de forma segura en el carril de montaje estándar de 35 mm.
- Máxima disponibilidad Cinco contactos de doble arco totalmente galvanizados y parcialmente bañados en oro garantizan un contacto permanente con el bus de carril. Las bridas para soldar THR aseguran una conexión estable con la placa de circuito.

Datos generales para pedido

| | | |
|------------|----------------------------|---|
| Tipo | CH20M BUS-PROFIL TS 35X... | Versión |
| Código | 1248160000 | Montaje del sistema de bus de carril, Perfil de inserción, OMNIMATE |
| GTIN (EAN) | 4050118053289 | Housing - Serie CH20M, Anchura: 25.3 mm |
| Cantidad | 10 ST | |

CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Accesorios

CH20M BUS-AP - Placas de terminal de perfil de conector de bus



El bus de carril integrado para el sistema modular de carcasas para componentes electrónicos

Al alimentar, conectar o distribuir dentro de aplicaciones modulares, el bus de carril puede sustituir el tedioso proceso de cableado individual por una solución flexible y continua a nivel de sistema.

El sistema de bus está integrado de forma segura en el carril estándar de 35 mm. El bloque de contactos de bus SMD puede soldarse mediante reflow de forma que el montaje de componentes se realiza de forma totalmente automática. Las resistentes superficies de contacto bañadas en oro garantizan un contacto fiable y duradero para todos los anchos de carcasa.

- Escalabilidad ilimitada La solución de conexión integrada cubre todos los anchos de sistema: desde el módulo de 6 mm hasta la capota de gran capacidad de 67 mm.
- Fácil de mantener durante la instalación Sustituir un módulo es sencillo, incluso en grupos de módulos existentes, – sin afectar a los módulos adyacentes.
- Integración universal El bus de sistema continuo está integrado de forma segura en el carril de montaje estándar de 35 mm.
- Máxima disponibilidad Cinco contactos de doble arco totalmente galvanizados y parcialmente bañados en oro garantizan un contacto permanente con el bus de carril. Las bridas para soldar THR aseguran una conexión estable con la placa de circuito.

Datos generales para pedido

| | | |
|------------|----------------------------|--|
| Tipo | CH20M BUS-AP LI TS 35X7... | Versión |
| Código | 1193160000 | Montaje del sistema de bus de carril, Tapa final, OMNIMATE Housing |
| GTIN (EAN) | 4032248987771 | - Serie CH20M, Anchura: 5.1 mm |
| Cantidad | 50 ST | |
| Tipo | CH20M BUS-AP RE TS 35X7... | Versión |
| Código | 1193170000 | Montaje del sistema de bus de carril, Tapa final, OMNIMATE Housing |
| GTIN (EAN) | 4032248987924 | - Serie CH20M, Anchura: 5.1 mm |
| Cantidad | 50 ST | |

CH20M BUS-ADP TS 35/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

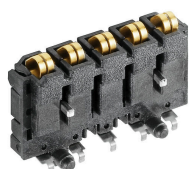
D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Accesorios

Bloque de contacto de bus - Brida para soldar intermedia



El bus de carril integrado para el sistema modular de carcasas para componentes electrónicos

Al alimentar, conectar o distribuir dentro de aplicaciones modulares, el bus de carril puede sustituir el tedioso proceso de cableado individual por una solución flexible y continua a nivel de sistema.

El sistema de bus está integrado de forma segura en el carril estándar de 35 mm. El bloque de contactos de bus SMD puede soldarse mediante reflow de forma que el montaje de componentes se realiza de forma totalmente automática. Las resistentes superficies de contacto bañadas en oro garantizan un contacto fiable y duradero para todos los anchos de carcasa.

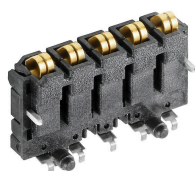
- Escalabilidad ilimitada La solución de conexión integrada cubre todos los anchos de sistema: desde el módulo de 6 mm hasta la capota de gran capacidad de 67 mm.
- Fácil de mantener durante la instalación Sustituir un módulo es sencillo, incluso en grupos de módulos existentes, – sin afectar a los módulos adyacentes.
- Integración universal El bus de sistema continuo está integrado de forma segura en el carril de montaje estándar de 35 mm.
- Máxima disponibilidad Cinco contactos de doble arco totalmente galvanizados y parcialmente bañados en oro garantizan un contacto permanente con el bus de carril. Las bridas para soldar THR aseguran una conexión estable con la placa de circuito.

Datos generales para pedido

| | | |
|------------|----------------------------|---|
| Tipo | SR-SMD 4.50/05/90LFM 3.... | Versión |
| Código | 1155870000 | Conector para placa c.i., Bloque de contactos de bus para |
| GTIN (EAN) | 4032248942510 | CH20M12-67, Brida intermedia para soldadura, Conexión por |
| Cantidad | 78 ST | soldadura THT/THR, Número de polos: 5, 180°, Longitud del terminal de soldadura (l): 3.2 mm, bañado en oro, negro |
| Tipo | SR-SMD 4.50/05/90LFM 3.... | Versión |
| Código | 1155880000 | Conector para placa c.i., Bloque de contactos de bus para |
| GTIN (EAN) | 4032248942305 | CH20M12-67, Brida intermedia para soldadura, Conexión por |
| Cantidad | 300 ST | soldadura THT/THR, Número de polos: 5, 180°, Longitud del terminal de soldadura (l): 3.2 mm, bañado en oro, negro |

Accesorios

Bloque de contacto de bus - Brida para soldar



El bus de carril integrado para el sistema modular de carcasas para componentes electrónicos

Al alimentar, conectar o distribuir dentro de aplicaciones modulares, el bus de carril puede sustituir el tedioso proceso de cableado individual por una solución flexible y continua a nivel de sistema.

El sistema de bus está integrado de forma segura en el carril estándar de 35 mm. El bloque de contactos de bus SMD puede soldarse mediante reflow de forma que el montaje de componentes se realiza de forma totalmente automática. Las resistentes superficies de contacto bañadas en oro garantizan un contacto fiable y duradero para todos los anchos de carcasa.

- Escalabilidad ilimitada La solución de conexión integrada cubre todos los anchos de sistema: desde el módulo de 6 mm hasta la capota de gran capacidad de 67 mm.
- Fácil de mantener durante la instalación Sustituir un módulo es sencillo, incluso en grupos de módulos existentes, – sin afectar a los módulos adyacentes.
- Integración universal El bus de sistema continuo está integrado de forma segura en el carril de montaje estándar de 35 mm.
- Máxima disponibilidad Cinco contactos de doble arco totalmente galvanizados y parcialmente bañados en oro garantizan un contacto permanente con el bus de carril. Las bridas para soldar THR aseguran una conexión estable con la placa de circuito.

Datos generales para pedido

| | | |
|------------|----------------------------|--|
| Tipo | SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5... | Versión |
| Código | 1155890000 | Conector para placa c.i., Bloque de contactos de bus para |
| GTIN (EAN) | 4032248942527 | CH20M12-67, Brida para soldar, Conexión por soldadura THT/THR, |
| Cantidad | 78 ST | Número de polos: 5, 180°, Longitud del terminal de soldadura (l): 1.5 mm, bañado en oro, negro |
| Tipo | SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5... | Versión |
| Código | 1155900000 | Conector para placa c.i., Bloque de contactos de bus para |
| GTIN (EAN) | 4032248942381 | CH20M12-67, Brida para soldar, Conexión por soldadura THT/THR, |
| Cantidad | 300 ST | Número de polos: 5, 180°, Longitud del terminal de soldadura (l): 1.5 mm, bañado en oro, negro |