

## CH20M45 B BUS BK/BK 2010

**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**  
 Klingenbergstraße 26  
 D-32758 Detmold  
 Germany

www.weidmueller.com

### Produktbild



Das Basis-Element des modularen CH20M Gehäuses bietet eine Vielzahl von Vorteilen, die es zu einer ausgezeichneten Wahl für Ihre Projekte machen. Mit speziellen Ausschnitten für Bus- und FE-Kontakte ist es besonders flexibel und anpassungsfähig.

Ein weiterer Pluspunkt ist die Möglichkeit, das Gehäuse mittels Laser zu bedrucken, was Ihnen eine hohe Präzision und individuelle Gestaltungsmöglichkeiten bietet. Zudem steht Ihnen eine breite Farbvielfalt zur Verfügung, sodass Sie das Gehäuse ganz nach Ihren Wünschen gestalten können.

Das CH20M Gehäuse ist zudem für Standard-Tragschienen geeignet, was die Installation und Integration in bestehende Systeme erleichtert.

### Allgemeine Bestelldaten

Ausführung	Modular Gehäuse, OMNIMATE Housing - Serie CH20M schwarz, Basiselement, Aussparung im Rastfußbereich für BUS-Kontakt, Breite: 45 mm
Best.-Nr.	<a href="#">1476000000</a>
Art	CH20M45 B BUS BK/BK 2010
GTIN (EAN)	4050118283013
VPE	6 ST

## CH20M45 B BUS BK/BK 2010

**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**  
 Klingenbergstraße 26  
 D-32758 Detmold  
 Germany

www.weidmueller.com

## Technische Daten

### Zulassungen

ROHS	Konform
------	---------

### Abmessungen und Gewichte

Tiefe	108 mm	Tiefe (inch)	4.252 inch
Höhe	109.3 mm	Höhe (inch)	4.3031 inch
Breite	45 mm	Breite (inch)	1.7716 inch
Nettogewicht	50.17 g		

### Temperaturen

Umgebungstemperatur	-25 °C...85 °C	Einsatztemperaturbereich	-40...120 °C
Feuchtigkeit	5...93 % rel. Feuchte, Tu = 40 °C, keine Betauung		

### Umweltanforderungen

RoHS-Konformitätsstatus	Konform ohne Ausnahme		
REACH SVHC	Keine SVHC über 0,1 Gew.-%		

### Werkstoffdaten

Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V-0	Isolierstoff	PA 66 GF 30
Isolierstoffgruppe	I	Oberfläche	unbehandelt
Werkstoff	Kunststoff	Kriechstromfestigkeit (CTI)	600 ≤ CTI

### Allgemeine Daten

Farbe	schwarz	Schutzart	IP20 im verbauten Zustand
Tragschiene	TS 35	Farbtabelle (ähnlich)	RAL 9011
Vergießbarkeit	Nein		

### Baugruppeneigenschaften

Anzahl Steckplätze für Buchsenstecker der assemblierten Gesamtbaugruppe, max.	12	Leiterplattenanzahl, max.	2
Anzahl Anschlussebenen max.	3	Polzahl, max.	48
Höhe der Komponenten auf der Leiterplatte (Verwendung von einer Leiterplatte), max.	38.6 mm	Höhe der Komponenten auf der Leiterplatte (Verwendung von zwei Leiterplatten), max.	34.7 mm
Leiterplattenbestückung	beidseitig		

### Mechanische Prüfungen

Entsprechend Norm	DIN EN 61373:1999 (Schock und Vibration)	
Prüfbedingungen	fünf Gehäuse in Reihe montiert, 200g zusätzliches Gewicht pro Leiterkarte, zwei Leiterkarten montiert	
Geprüfte Achsen	X, Y, Z	
Schockprüfung	Allgemeine Testhinweise	Alle mechanischen Prüfungen wurden an beispielhaften Aufbauten getestet, bzw. in Anlehnung an entsprechende Vorschriften erstellt. Die angegebenen Werte ersetzen keine zulassungsrelevanten Prüfungen und sind nur als Orientierungswerte zu sehen.
	Prüfkategorie	1
	Schockanzahl pro Achse	3 in positiver und negativer Richtung

## CH20M45 B BUS BK/BK 2010

**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**  
 Klingenbergstraße 26  
 D-32758 Detmold  
 Germany

www.weidmueller.com

## Technische Daten

Vibrationsprüfung	Schockdauer	30 ms
	Beschleunigung horizontal	30.00 m/s <sup>2</sup>
	Beschleunigung vertikal	30.00 m/s <sup>2</sup>
	Beschleunigung längsgerichtet	50.00 m/s <sup>2</sup>
	Prüfkategorie	1B
	Prüfdauer	5 Stunden pro Achse
	Effektive Beschleunigung	7.9 m/s <sup>2</sup>

### Thermische Prüfungen

Thermische Prüfungen	Allgemeine Testhinweise	Alle thermischen Prüfungen wurden an beispielhaften Aufbauten getestet, bzw. in Anlehnung an entsprechende Vorschriften erstellt. Die angegebenen Werte ersetzen keine zulassungsrelevanten Prüfungen und sind nur als Orientierungswerte zu sehen.	
	Prüfbedingungen	sieben Gehäuse in Reihe montiert - kein Abstand	
	Prüfachsen	horizontal	
	Umgebungstemperatur	55 °C	
	Max. Verlustleistung	4.2 W	
	Umgebungstemperatur	50 °C	
	Max. Verlustleistung	4.8 W	
	Umgebungstemperatur	40 °C	
	Max. Verlustleistung	5.9 W	
	Umgebungstemperatur	20 °C	
	Max. Verlustleistung	8.25 W	

### Bauteileigenschaften

Farbe Rastfuß	schwarz	Aussparung im Rastfußbereich als Vorbereitung für	BUS-Kontakt, Kontakt nicht inbegriffen!
Anzahl Anschlussebenen max.	3		

### Bauform - IN-Anforderungen

Toleranz der Leiterplattenkontur	±0,1 mm	Leiterplattenstärke	1.6 mm
Toleranz der Leiterplattenstärke	±0,15 mm		

### Individuelle Anpassungsmöglichkeiten

Kundenspezifische Beschriftung möglich	Ja	Kundenspezifischer Bestellprozess	Siehe Anleitung unter "Downloads"
Alternative Farben	Mehr auf Anfrage	Bearbeitungsmöglichkeiten	Laserbearbeitung

### Wichtiger Hinweis

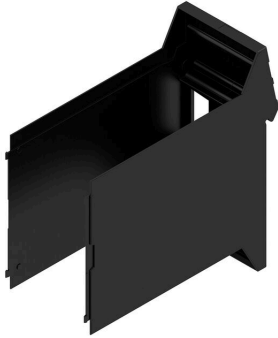
Produktthinweis	Leiterplattenkontur, Sperrzonen, sowie weitere Informationen für das Eindesignen der Leiterplatte sind in der Kategorie Anschlusstechnik bei den zugehörigen Stiftleisten in den Downloads zu finden.
-----------------	---

### Klassifikationen

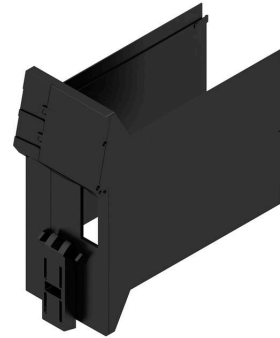
ETIM 8.0	EC001031	ETIM 9.0	EC001031
ETIM 10.0	EC001031	ECLASS 14.0	27-19-06-01
ECLASS 15.0	27-19-06-01		

**Zeichnungen**

**Produktbild**

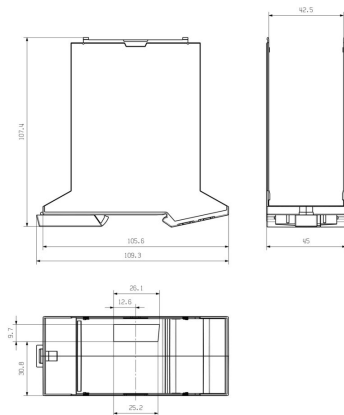


**Produktvorteil**



Basiselement einschließlich Busausschnitt

**Maßzeichnung**



## CH20M45 B BUS BK/BK 2010

**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**  
 Klingenbergstraße 26  
 D-32758 Detmold  
 Germany

## Zubehör

www.weidmueller.com

### Buskontaktblock – Lötflansch



Der integrierte Tragschienenbus für das modulare Elektronikgehäusesystem

Beim Versorgen, Verbinden und Verteilen in modularen Anwendungen ersetzt der Tragschienenbus die aufwändige Einzelverdrahtung durch eine unterbrechungsfreie und flexible Systemlösung. Der Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert. Der SMD-Bus-Kontaktblock kann im Reflow-Verfahren gelötet werden, sodass er während der Bauelementmontage vollständig verarbeitet werden kann. Die widerstandsfähigen, vergoldeten Kontaktflächen gewährleisten eine dauerhaft zuverlässige Kontaktierung für alle Gehäusebreiten.

- Grenzenlose Skalierbarkeit – Die durchgängige Verbindungslösung quer über alle Systembaubreiten: von der 6-mm-Scheibe bis zum 67-mm-Großraumgehäuse.
- Servicefreundliche Installation – einfacher Modulwechsel auch im bestehenden Modulverbund – ohne Auswirkung auf benachbarte Module.
- Universelle Integration – Der unterbrechungsfreie Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert.
- Maximale Verfügbarkeit – Fünf voll-galvanisierte und teil-vergoldete Twinbogenkontakte stellen eine dauerhafte Kontaktierung zum Tragschienenbus sicher. THR-Lötflansche sorgen für eine stabile Verbindung zur Leiterplatte.

### Allgemeine Bestelldaten

Art	SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5...	Ausführung
Best.-Nr.	<a href="#">115590000</a>	Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67,
GTIN (EAN)	4032248942381	Lötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°, Lötstiftlänge (l):
VPE	300 ST	1.5 mm, vergoldet, schwarz
Art	SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5...	Ausführung
Best.-Nr.	<a href="#">115589000</a>	Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67,
GTIN (EAN)	4032248942527	Lötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°, Lötstiftlänge (l):
VPE	78 ST	1.5 mm, vergoldet, schwarz

## CH20M45 B BUS BK/BK 2010

**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**  
 Klingenbergstraße 26  
 D-32758 Detmold  
 Germany

## Zubehör

www.weidmueller.com

### Buskontaktblock – Mittiger Lötflansch



Der integrierte Tragschienenbus für das modulare Elektronikgehäusesystem

Beim Versorgen, Verbinden und Verteilen in modularen Anwendungen ersetzt der Tragschienenbus die aufwändige Einzelverdrahtung durch eine unterbrechungsfreie und flexible Systemlösung. Der Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert. Der SMD-Bus-Kontaktblock kann im Reflow-Verfahren gelötet werden, sodass er während der Bauelementmontage vollständig automatisch verarbeitet werden kann. Die widerstandsfähigen, vergoldeten Kontaktflächen gewährleisten eine dauerhaft zuverlässige Kontaktierung für alle Gehäusebreiten.

- **Grenzenlose Skalierbarkeit** – Die durchgängige Verbindungslösung quer über alle Systembaubreiten: von der 6-mm-Scheibe bis zum 67-mm-Großraumgehäuse.
- **Servicefreundliche Installation** – einfacher Modulwechsel auch im bestehenden Modulverbund – ohne Auswirkung auf benachbarte Module.
- **Universelle Integration** – Der unterbrechungsfreie Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert.
- **Maximale Verfügbarkeit** – Fünf voll-galvanisierte und teil-vergoldete Twinbogenkontakte stellen eine dauerhafte Kontaktierung zum Tragschienenbus sicher. THR-Lötflansche sorgen für eine stabile Verbindung zur Leiterplatte.

### Allgemeine Bestelldaten

Art	SR-SMD 4.50/05/90LFM 3...	Ausführung
Best.-Nr.	<a href="#">1155880000</a>	Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67,
GTIN (EAN)	4032248942305	Mittellötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°,
VPE	300 ST	Lötstiftlänge (l): 3.2 mm, vergoldet, schwarz
Art	SR-SMD 4.50/05/90LFM 3...	Ausführung
Best.-Nr.	<a href="#">1155870000</a>	Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67,
GTIN (EAN)	4032248942510	Mittellötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°,
VPE	78 ST	Lötstiftlänge (l): 3.2 mm, vergoldet, schwarz