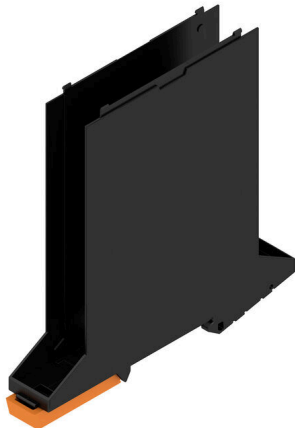


CH20M17 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
Klingenbergstraße 26
D-32758 Detmold
Germany

www.weidmueller.com

Produktbild



Das Basis-Element des modularen CH20M Gehäuses bietet eine Vielzahl von Vorteilen, die es zu einer ausgezeichneten Wahl für Ihre Projekte machen. Mit speziellen Ausschnitten für Bus- und FE-Kontakte ist es besonders flexibel und anpassungsfähig.

Ein weiterer Pluspunkt ist die Möglichkeit, das Gehäuse mittels Laser zu bedrucken, was Ihnen eine hohe Präzision und individuelle Gestaltungsmöglichkeiten bietet. Zudem steht Ihnen eine breite Farbvielfalt zur Verfügung, sodass Sie das Gehäuse ganz nach Ihren Wünschen gestalten können.

Das CH20M Gehäuse ist zudem für Standard-Tragschienen geeignet, was die Installation und Integration in bestehende Systeme erleichtert.

Allgemeine Bestelldaten

| | |
|------------|--|
| Ausführung | Modular Gehäuse, OMNIMATE Housing - Serie CH20M schwarz, Basiselement, Aussparung im Rastfußbereich für BUS-Kontakt, Breite: 17.5 mm |
| Best.-Nr. | 1254180000 |
| Art | CH20M17 B BUS BK/OR 2010 |
| GTIN (EAN) | 4050118047042 |
| VPE | 12 ST |

CH20M17 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Technische Daten
Zulassungen

ROHS Konform

Abmessungen und Gewichte

| | | | |
|--------------|----------|---------------|-------------|
| Tiefe | 108 mm | Tiefe (inch) | 4.252 inch |
| Höhe | 109.3 mm | Höhe (inch) | 4.3031 inch |
| Breite | 17.5 mm | Breite (inch) | 0.689 inch |
| Nettogewicht | 29.86 g | | |

Temperaturen

| | | | |
|---------------------|---|--------------------------|--------------|
| Umgebungstemperatur | -25 °C...85 °C | Einsatztemperaturbereich | -40...120 °C |
| Feuchtigkeit | 5...93 % rel. Feuchte, Tu = 40 °C, keine Betauung | | |

Umweltanforderungen

| | |
|-------------------------|----------------------------|
| RoHS-Konformitätsstatus | Konform ohne Ausnahme |
| REACH SVHC | Keine SVHC über 0,1 Gew.-% |

Werkstoffdaten

| | | | |
|--------------------------------|------------|-----------------------------|-------------|
| Brennbarkeitsklasse nach UL 94 | V-0 | Isolierstoff | PA 66 GF 30 |
| Isolierstoffgruppe | I | Oberfläche | unbehandelt |
| Werkstoff | Kunststoff | Kriechstromfestigkeit (CTI) | 600 ≤ CTI |

Allgemeine Daten

| | | | |
|----------------|---------|-----------------------|---------------------------|
| Farbe | schwarz | Schutzart | IP20 im verbauten Zustand |
| Tragschiene | TS 35 | Farbtabelle (ähnlich) | RAL 9011 |
| Vergießbarkeit | Nein | | |

Baugruppeneigenschaften

| | | | |
|---|---------|---------------------------|------------|
| Anzahl Steckplätze für Buchsenstecker der assemblierten Gesamtbaugruppe, max. | 6 | Leiterplattenanzahl, max. | 1 |
| Anzahl Anschlussebenen max. | 3 | Polzahl, max. | 18 |
| Höhe der Komponenten auf der Leiterplatte, max. | 11.1 mm | Leiterplattenbestückung | beidseitig |

Thermische Prüfungen

| | | | |
|----------------------|----------------------|---|--|
| Thermische Prüfungen | Prüfbedingungen | drei Gehäuse in Reihe montiert - kein Abstand | |
| | Prüfachsen | horizontal | |
| | Umgebungstemperatur | 80 °C | |
| | Max. Verlustleistung | 0.9 W | |
| | Umgebungstemperatur | 60 °C | |
| | Max. Verlustleistung | 1.7 W | |
| | Umgebungstemperatur | 40 °C | |
| | Max. Verlustleistung | 2.45 W | |
| | Umgebungstemperatur | 20 °C | |
| | Max. Verlustleistung | 3.2 W | |

CH20M17 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Technische Daten
Bauteileigenschaften

| | | | |
|-----------------------------|--------|---|---|
| Farbe Rastfuß | orange | Aussparung im Rastfußbereich als Vorbereitung für | BUS-Kontakt, Kontakt nicht inbegriffen! |
| Anzahl Anschlussebenen max. | 3 | | |

Bauform - IN-Anforderungen

| | | | |
|----------------------------------|----------|---------------------|--------|
| Toleranz der Leiterplattenkontur | ±0,1 mm | Leiterplattenstärke | 1.6 mm |
| Toleranz der Leiterplattenstärke | ±0,15 mm | | |

Individuelle Anpassungsmöglichkeiten

| | | | |
|--|------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Kundenspezifische Beschriftung möglich | Ja | Kundenspezifischer Bestellprozess | Siehe Anleitung unter "Downloads" |
| Alternative Farben | Mehr auf Anfrage | Bearbeitungsmöglichkeiten | Laserbearbeitung |

Wichtiger Hinweis

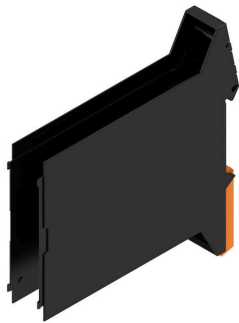
| | |
|----------------|--|
| Produkthinweis | Leiterplattenkontur, Sperrzonen, sowie weitere Informationen für das Eindesignen der Leiterplatte sind in der Kategorie Anschluss Technik bei den zugehörigen Stiftleisten in den Downloads zu finden. |
|----------------|--|

Klassifikationen

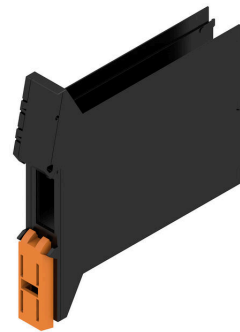
| | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ETIM 8.0 | EC001031 | ETIM 9.0 | EC001031 |
| ETIM 10.0 | EC001031 | ECLASS 14.0 | 27-19-06-01 |
| ECLASS 15.0 | 27-19-06-01 | | |

Zeichnungen

Produktbild

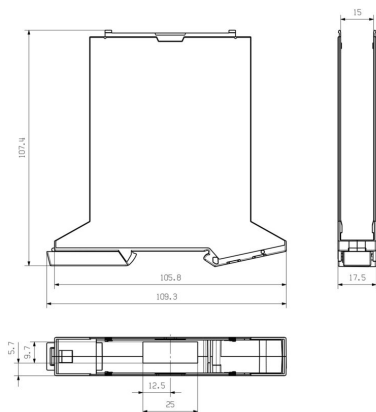


Produktvorteil



Basiselement einschließlich Busausschnitt

Maßzeichnung



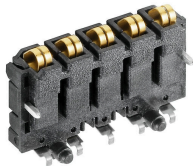
CH20M17 B BUS BK/OR 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
Klingenbergstraße 26
D-32758 Detmold
Germany

www.weidmueller.com

Zubehör

Buskontaktblock – Lötflansch



Der integrierte Tragschienenbus für das modulare Elektronikgehäusesystem

Beim Versorgen, Verbinden und Verteilen in modularen Anwendungen ersetzt der Tragschienenbus die aufwändige Einzelverdrahtung durch eine unterbrechungsfreie und flexible Systemlösung. Der Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert. Der SMD-Bus-Kontaktblock kann im Reflow-Verfahren gelötet werden, sodass er während der Bauelementmontage vollständig automatisch verarbeitet werden kann. Die widerstandsfähigen, vergoldeten Kontaktflächen gewährleisten eine dauerhaft zuverlässige Kontaktierung für alle Gehäusebreiten.

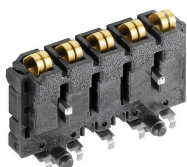
- **Grenzenlose Skalierbarkeit** – Die durchgängige Verbindungslösung quer über alle Systembaubreiten: von der 6-mm-Scheibe bis zum 67-mm-Großraumgehäuse.
- **Servicefreundliche Installation** – einfacher Modulwechsel auch im bestehenden Modulverbund – ohne Auswirkung auf benachbarte Module.
- **Universelle Integration** – Der unterbrechungsfreie Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert.
- **Maximale Verfügbarkeit** – Fünf voll-galvanisierte und teil-vergoldete Twinbogenkontakte stellen eine dauerhafte Kontaktierung zum Tragschienenbus sicher. THR-Lötflansche sorgen für eine stabile Verbindung zur Leiterplatte.

Allgemeine Bestelldaten

| | | |
|------------|----------------------------|--|
| Art | SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5... | Ausführung |
| Best.-Nr. | 1155900000 | Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67, |
| GTIN (EAN) | 4032248942381 | Lötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°, Lötstiftlänge (l): |
| VPE | 300 ST | 1.5 mm, vergoldet, schwarz |
| Art | SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5... | Ausführung |
| Best.-Nr. | 1155890000 | Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67, |
| GTIN (EAN) | 4032248942527 | Lötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°, Lötstiftlänge (l): |
| VPE | 78 ST | 1.5 mm, vergoldet, schwarz |

Zubehör

Buskontaktblock – Mittlerer Lötflansch



Der integrierte Tragschienenbus für das modulare Elektronikgehäusesystem

Beim Versorgen, Verbinden und Verteilen in modularen Anwendungen ersetzt der Tragschienenbus die aufwändige Einzelverdrahtung durch eine unterbrechungsfreie und flexible Systemlösung. Der Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert. Der SMD-Bus-Kontaktblock kann im Reflow-Verfahren gelötet werden, sodass er während der Bauelementmontage vollständig automatisch verarbeitet werden kann. Die widerstandsfähigen, vergoldeten Kontaktflächen gewährleisten eine dauerhaft zuverlässige Kontaktierung für alle Gehäusebreiten.

- **Grenzenlose Skalierbarkeit** – Die durchgängige Verbindungslösung quer über alle Systembaubreiten: von der 6-mm-Scheibe bis zum 67-mm-Großraumgehäuse.
- **Servicefreundliche Installation** – einfacher Modulwechsel auch im bestehenden Modulverbund – ohne Auswirkung auf benachbarte Module.
- **Universelle Integration** – Der unterbrechungsfreie Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert.
- **Maximale Verfügbarkeit** – Fünf voll-galvanisierte und teil-vergoldete Twinbogenkontakte stellen eine dauerhafte Kontaktierung zum Tragschienenbus sicher. THR-Lötflansche sorgen für eine stabile Verbindung zur Leiterplatte.

Allgemeine Bestelldaten

| | | |
|------------|----------------------------|---|
| Art | SR-SMD 4.50/05/90LFM 3... | Ausführung |
| Best.-Nr. | 1155880000 | Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67, |
| GTIN (EAN) | 4032248942305 | Mittellötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°, |
| VPE | 300 ST | Lötstiftlänge (l): 3.2 mm, vergoldet, schwarz |
| Art | SR-SMD 4.50/05/90LFM 3... | Ausführung |
| Best.-Nr. | 1155870000 | Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67, |
| GTIN (EAN) | 4032248942510 | Mittellötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°, |
| VPE | 78 ST | Lötstiftlänge (l): 3.2 mm, vergoldet, schwarz |